

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THUẬN THÀNH
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 21/2023/HSST
Ngày 23/3/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THUẬN THÀNH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Ngọc Anh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đình Quế, ông Lê Bá Thành.

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Phú, Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Thuận Thành.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Cao Khải, Kiểm sát viên.

Ngày 23/3/2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thuận Thành mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 10/2023/TLST-HS, ngày 06/3/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 09/2023/QĐXXST-HS, ngày 09/3/2023 đối với bị cáo:

Phan Đình Hiền, sinh năm 1993.

HKTT: Thôn Đông Miếu, xã Hoài Thượng, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh; trình độ văn hoá: 12/12; nghề nghiệp: Lao động tự do; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Phan Văn Tuyên, sinh năm 1965 và bà Ngô Thị Nga (đã chết); gia đình có 03 anh em, bị cáo là thứ 2; vợ là Nguyễn Thị Thùy Dương, sinh năm 1996; có 3 con, lớn sinh năm 2018, nhỏ sinh năm 2022.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

Người bị hại: Anh Nguyễn Đình Thảo, sinh năm 1988 (đã chết).

Đại diện hợp pháp của anh Thảo:

Chị Nguyễn Thị Thơi, sinh năm 1991 (có mặt).

Trú tại: Thôn Đồng Văn, xã Đại Đồng Thành, huyện Thuận Thành, Bắc Ninh.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Bà Nguyễn Thị Tuyên, sinh năm 1957.

Trú tại: Thôn Đồng Văn, xã Đại Đồng Thành, huyện Thuận Thành, Bắc Ninh.

Người được bà Tuyên ủy quyền: Chị Nguyễn Thị Thơi, sinh năm 1991 (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 08h10', ngày 09/10/2022 tại đoạn đường Hai Bà Trưng thuộc địa phận thị trấn Hồ, huyện Thuận Thành xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe ô tô hiệu Toyota Vios, BKS: 99A-174.34 do Phan Đình Hiền điều khiển với xe mô tô hiệu Yamaha Sirius, BKS: 99F1-492.01 do anh Nguyễn Đình Thảo, sinh năm 1988 ở thôn Đồng Văn, xã Đại Đồng Thành, huyện Thuận Thành điều khiển đi từ đường nội thị trấn Hồ theo hướng từ Quốc lộ 38 đi phố Mới, thị trấn Hồ đi vào ngã tư làm xe mô tô bị đổ ra đường, anh Thảo bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện hữu nghị Việt Đức, do vết thương quá nặng, bệnh viện cho về nhà, khoảng 21 giờ cùng ngày anh Thảo chết tại nhà.

* Khám nghiệm hiện trường:

Đoạn đường nơi xảy ra vụ việc là tại ngã tư giao nhau giữa đường Hai Bà Trưng và đường nội thị thuộc phố Mới, thị trấn Hồ, Thuận Thành. Phía Bắc là hướng đi Chợ trung tâm huyện Thuận Thành; phía Nam là hướng đi Trung tâm văn hóa Luy Lâu; phía Đông là hướng đi QL38; phía Tây là hướng đi phố Mới, thị trấn Hồ. Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng. Đường nội thị thị trấn Hồ rộng 7,5m, giữa tim đường có vạch kẻ nét đứt chia đường thành 2 chiều xe chạy. Đường Hai Bà Trưng rộng 31 mét, được chia thành 2 phần đường xe chạy một chiều, giữa đường có rải phân cách cứng trồng cây, mỗi phần đường được chia thành 3 làn xe chạy một chiều, mỗi phần đường rộng 3,2m.

Lấy mép đường phía Tây nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn. Cột mốc được xác định là cột điện 01/N.CSTT 371E27.22. Tại hiện trường phát hiện các phương tiện, dấu vết như sau:

- Vết cày không liên tục (ký hiệu 1) dài 25m, đầu vết cách mép đường chuẩn là 6,3m, cuối vết trùng với bàn đạp chân trước bên trái xe mô tô (ký hiệu 4) và cách mép đường chuẩn là 20 cm. Đầu 1 cách trục sau bên phải xe 2 là 15,6m.

- Xe ô tô, BKS: 99A - 174.34 (ký hiệu 2), đầu xe quay hướng đi Trung tâm văn hóa Luy Lâu, đuôi xe quay hướng đi Chợ trung tâm huyện Thuận Thành. Trục trước, trục sau bên phải xe lần lượt cách mép đường chuẩn là 1,1m và 1,6m. Trục trước bên phải 2 cách trục trước 4 là 6,1m.

- Vết máu (ký hiệu 3) nằm ở trên chân trụ bê tông của cột đèn trên vỉa hè, kích thước (50x50)cm. Tâm 3 cách mép đường chuẩn về phía Đông là 70cm. Trục trước bên phải 2 cách tâm 3 là 2,2m.

- Xe mô tô, BKS: 99F1 - 492.01 (ký hiệu 4), nằm đổ nghiêng trái, đầu xe quay hướng Đông Bắc, đuôi xe quay hướng Tây Nam. Trục trước cách mép đường chuẩn là 40cm, trục sau xe trùng với mép đường chuẩn. Trục sau 4 cách cột mốc là (29,8x1,1)m.

* Khám nghiệm phương tiện:

- * **Xe mô tô hiệu Yamaha Sirius màu xám đen, BKS: 99F1 - 492.01:**

- Mặt lăn lốp bánh trước tại vị trí xung quanh chân van có vết trượt bám chất dạng màng, kích thước (30x4,5) cm.

- Mặt ngoài giảm sóc bên phải bánh trước cách mặt đất 36 cm có vết trượt xước bám chất màu đen, kích thước (11x2,5) cm.
 - Mặt ngoài thành phải chắn bùn trước bánh trước, cách mặt đất 50cm và cách đầu trước chắn bùn 32 cm có vết trượt xước, kích thước (13x4,5)cm.
 - Mặt ngoài cánh yếm bên phải cách mặt đất 41 cm có vết hằn trượt, kích thước (18x12) cm.
 - Nút vỡ ốp nhựa phía trước và phía sau đầu xe, vỡ mất mảnh đèn pha và đèn xinhan hai bên, khuyết gương chiếu hậu bên phải và mặt gương chiếu hậu bên trái, vỡ mất mảnh một phần ốp nhựa phía trên lốc máy bên phải.
 - Cong thân xe theo chiều từ phải sang trái tại vị trí lốc máy bên phải.
 - Vỡ mất mảnh ốp nhựa gắn trên ống xả, lõm phần ống xả phía trong, bề mặt vết lõm có diện tích sơn màu đen, bám chất màu trắng, kích thước (11x5) cm. Vị trí dấu vết cách mặt đất 21 cm và cách đuôi ống xả 32 cm.
 - Cong tay lái bên trái theo chiều từ trước về sau, mặt ngoài cánh yếm bên trái, mặt ngoài ốp nhựa phía trước bên trái đầu xe, đầu ngoài tay lái bên trái có vết mài trượt bám dính chất màu trắng sáng.
 - Cong bàn đạp chân trước bên trái theo chiều từ trước về sau, rách vỏ bọc cao su, mài trượt lõi kim loại tại đầu ngoài bàn đạp chân trước bên trái.
 - Cong cần đạp số tiến theo chiều từ trái sang phải ép sát vào lốc máy bên trái.
 - Mặt ngoài ốp nhựa phía dưới bên trái yên xe và mặt ngoài tay nắm bên trái đuôi xe cách mặt đất 66cm và cách đuôi xe 24cm có diện tích mài trượt, kích thước (18x6,5) cm.
 - Mặt ngoài thành lớp bên phải bánh trước tại vị trí chữ MAXXIS có vết trượt, kích thước (20x2,5) cm.
- * Xe ô tô hiệu Toyota Vios, màu đen, BKS: 99A - 174.34:**
- Bung khớp lõi đầu trái cản trước, vỡ mất mảnh một phần cản trước, đèn pha bên trái và đèn xi nhan bên trái, đèn sương mù bên trái.
 - Lõm, xô lệch nắp capo theo chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, diện tích lõm (50x21) cm tại vị trí góc trước bên trái.
 - Mặt trước cản trước ngay sát mép dưới, cách đầu bên trái 35 cm có diện tích vỡ, trượt, kích thước (23x32)cm.
 - Mặt ngoài góc trên bên trái mặt ca lăng có vết trượt, kích thước (20x13) cm.
 - Vỡ mất mảnh ốp nhựa biển số phía trước đầu xe, cong biển số tại vị trí số 34 và 9A trong dãy 99A - 174.34.
 - Mặt ngoài ốp nhựa biển số gắn ở đầu xe tại vị trí ký tự 9A có vết vỡ, trượt bám chất màu đen, kích thước (18x4,5) cm.
 - Lõm, cong mặt trước khung xe tại vị trí cách cạnh bên trái 45 cm (ngay sau biển số đầu xe).
 - Cong góc dưới bên trái khung kim loại gắn trước lưới tản nhiệt theo chiều từ trước về sau, từ trái sang phải.
 - Rạn nứt kính lái bên trái trên diện (100x80) cm. Tâm dấu vết cách cạnh bên trái 71 cm và cách mặt đất 109 cm.

- Kính chắn gió phía trước đầu xe 2 bị nứt vỡ diện (90x70) cm, có bám dính lông tóc màu đen.

- Trên mặt táp lô rải rác có nhiều mảnh kính vụn, không bung các túi khí.

Kiểm tra camera hành trình của ô tô kết quả: Tại thời điểm trước khi xảy ra tai nạn giao thông, xe ô tô do Hiền điều khiển với tốc độ 62 km/giờ.

*** Khám nghiệm tử thi Nguyễn Đình Thảo:**

*** Khám ngoài:**

- Vùng thái dương đỉnh bên phải cách trên đỉnh vành tai phải 6,5 cm và cách sau đường chân tóc trán 5 cm có vết thương rách da nằm ngang kích thước (6x1) cm, bờ mép nhám nhở, thành vết thương bầm dập, xung quanh sây sát da diện (7x5) cm.

- Phù nề vùng thái dương bên phải diện (13x11) cm.

- Vùng đỉnh chẩm trái ngay sát đường giữa cách trên đường chân tóc trán 1,5cm có diện sưng nề, sây sát da bầm tụ máu kích thước (5x5) cm.

- Vùng giữa trán cách dưới đường chân tóc trán 1,5cm có diện sưng nề, sây sát da, bầm tụ máu kích thước (5x5,5) cm, bên trái nhiều hơn bên phải.

- Vùng gò má phải có vết xây xước da kích thước (5x5) cm.

- Sờ nắn thấy lạo xạo xương vùng các đốt sống cổ.

- Vùng lưng phải ngay sát đường giữa và cách dưới nếp lằn gáy 10 cm có diện hằn, bầm tụ máu kích thước (15x8) cm.

- Vùng thắt lưng bên phải đến mặt sau ngoài hông bên phải có diện bầm tụ máu không liên tục kích thước (29x15) cm.

- Mặt sau ngoài vai phải có diện sây sát da không liên tục kích thước (8,5x3)cm.

- Mặt sau ngoài khuỷu tay phải đến 1/3 trên cẳng tay phải có diện sây sát da, bầm tụ máu kích thước (17x6) cm.

- Mặt sau cổ tay phải đến mu bàn tay có một số vết sây sát da trên diện (6,5x5)cm.

- Mu bàn tay trái rải rác có một số vết xây xước da trên diện (8x6) cm.

- Mặt trước ngoài đầu gối phải có một số vết xây xước da trên diện (4x3,5) cm.

- Vùng mắt cá trong chân phải có diện bầm tụ máu không liên tục kích thước (6x2) cm.

- Mặt trước ngoài đầu gối trái đến 1/3 trên cẳng chân có một số vết xây xước da trên diện (8x4,5) cm.

*** Mô tử thi:**

- Bầm dập tụ máu dưới da vùng thái dương đỉnh bên phải diện (15x12) cm.

- Bầm tụ máu cơ thái dương bên phải diện (8x6,5) cm.

- Vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng thái dương phải, diện đo được kích thước (5x6,5) cm.

- Vết vỡ xương lan vào vùng xương ống tai ngoài bên phải và vùng xương trán phải, tại vết vỡ xương hộp sọ có nhiều máu chảy ra.

Ngày 09/10/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thuận Thành ra Quyết định trưng cầu giám định số: 203/QĐ-CSĐT trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh để giám định nguyên nhân chết của anh Thảo.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 1685/KL-KTHS ngày 19/10/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *“Nguyên nhân chết của Nguyễn Đình Thảo là chấn thương sọ não nặng, chấn thương cột sống cổ trên người đa chấn thương”*.

Ngày 10/10/2022 Cơ quan CSĐT Công an huyện Thuận Thành ra Quyết định số: 204/QĐ-CSĐT trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh để giám định điểm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô BKS: 99F1-492.01 với xe ô tô BKS: 99A-174.73, chiều hướng va chạm.

Tại Kết luận giám định số: 1845/KL-KTHS ngày 18/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *“Dấu vết in tại mặt ngoài cánh yếm bên phải trên xe mô tô, BKS: 99F1 - 492.01 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định) có chiều từ phải sang trái, hình thành do va chạm với mặt cản trước trên xe ô tô, BKS: 99A - 174.34 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) tạo nên. Dấu vết va chạm trên xe ô tô, BKS: 99A - 174.34 tại vị trí này có chiều từ trước về sau. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện”*.

Ngày 09/10/2022 Công an huyện Thuận Thành đo nồng độ cồn trong hơi thở của Phan Đình Hiền. Kết quả: *“Nồng độ cồn trong hơi thở của Hiền là 0,000mg/l khí thở”*.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo Phan Đình Hiền khai nhận: Hiền có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 330133000490, thời hạn đến ngày 02/01/2029. Khoảng 07 giờ ngày 09/10/2022, Hiền điều khiển xe ô tô Toyota Vios, BKS 99A - 174.34 đi một mình từ chung cư Cát Tường, phường Võ Cường, thành phố Bắc Ninh đến nhà bà Vương Thúy Mền, sinh năm 1948, trú tại thôn Ngọc Khám, xã Gia Đông, huyện Thuận Thành có việc. Khoảng 08h10' cùng ngày, Hiền điều khiển xe ô tô trên đường Hai Bà Trưng đoạn thuộc địa phận thị trấn Hồ, huyện Thuận Thành theo hướng từ chợ Trung tâm huyện Thuận Thành đi Trung tâm văn hóa Luy Lâu. Khi đang lái xe Hiền sử dụng tay trái để lái xe còn tay phải cầm điện thoại nói chuyện với bà Mền và tiếp tục đi vào ngã tư giao nhau giữa đường Hai Bà Trưng và đường nội thị thị trấn Hồ. Do mãi nói chuyện điện thoại nên khi vào ngã tư Hiền không chú ý quan sát, không giảm tốc độ mà vẫn điều khiển xe với tốc độ khoảng 62 km/giờ, khi vào đến giữa ngã tư thì Hiền mới quan sát thấy 01 người (sau này biết là anh Nguyễn Đình Thảo) đang điều khiển xe mô tô hiệu Yamaha Sirius, BKS: 99F1 - 492.01 đi từ đường nội thị thị trấn Hồ theo hướng từ Quốc lộ 38 đi phố Mới, thị trấn Hồ, huyện Thuận Thành đi vào ngã tư. Do khoảng cách quá gần Hiền không kịp tránh nên đã xảy ra va chạm với xe mô tô do anh Thảo điều khiển làm xe mô tô đổ xuống đường, anh Thảo bị bật văng lên đập vào kính chắn gió phía trước xe ô tô của Hiền rồi bị ngã va người vào cột đèn chiếu sáng trên đường. Hiền xuống xe cùng người dân đưa anh Thảo đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Việt Đức. Do vết thương quá nặng, anh Thảo được Bệnh viện cho về nhà, đến 21 giờ cùng ngày thì anh Thảo chết tại nhà.

Ngày 09/10/2022 Hiến đến Công an huyện Thuận Thành và giao nộp:
+ 01 giấy biên nhận thế chấp xe ô tô BKS: 99A-174.34.
+ 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô BKS: 99A-174.34.
+ 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS xe ô tô BKS: 99A-174.34.
+ 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 330133000490 do Sở GTVT Bắc Ninh cấp ngày 02/01/2019 mang tên Phan Đình Hiến.

Bản cáo trạng số: 14/CT-VKSTT, ngày 03/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành đã truy tố Phan Đình Hiến tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a, khoản 1, điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nguyên nhân, điều kiện phạm tội, nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố Phan Đình Hiến về tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, khoản 1, điều 260; điều 65; điểm b, s, khoản 1, 2 điều 51; điều 47 Bộ luật hình sự; điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự xử phạt Hiến từ 14 đến 20 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 28 đến 40 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 330133000490 do Sở GTVT Bắc Ninh cấp ngày 02/01/2019 mang tên Phan Đình Hiến.

Lưu hồ sơ 01 video camera hành trình ngày 09/10/2022.

Bị cáo nhận tội, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên Công an huyện Thuận Thành, Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành, đã thực hiện đúng nhiệm vụ, quyền hạn theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo không có khiếu nại gì. Do vậy các hành vi, quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng trên đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, lời khai người làm chứng và các chứng cứ có trong hồ sơ, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 08h10' ngày 09/10/2022, tại ngã tư giao nhau giữa đường Hai Bà Trưng và đường nội thị thị trấn Hồ thuộc địa phận phố Mới, thị trấn Hồ, huyện Thuận Thành. Phan Đình Hiến đã có hành vi điều khiển xe ô tô hiệu Toyota Vios BKS: 99A - 174.34 vừa nghe điện thoại, đi quá tốc độ theo quy định (62 km/giờ), vào ngã tư không giảm tốc độ, không

chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn đã va chạm với xe mô tô hiệu Yamaha Sirius BKS: 99F1 - 492.01 do anh Nguyễn Đình Thảo điều khiển, hậu quả là anh Thảo bị tử vong do chấn thương sọ não nặng, chấn thương cột sống cổ, trên người đa chấn thương.

Hành vi của Phan Đình Hiền đã vi phạm khoản 11, 23, điều 8; điều 24 Luật Giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo đã phạm tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, phạm vào điểm a, khoản 1, điều 260 Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành đã truy tố là đúng người, đúng tội.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn cộng đồng, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Bởi vậy cần phải có một hình phạt nghiêm nhằm giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

Xét thấy, bản thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay đã thành khẩn khai báo và tỏ ra ăn năn, hối cải; đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại; đại diện gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 điều 51 Bộ luật hình sự, do vậy cũng cần xem xét giảm nhẹ một phần khi quyết định hình phạt, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã đến thăm hỏi, phúng viếng và bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại số tiền 140.000.000đ. Chị Nguyễn Thị Thơi là vợ anh Thảo đã nhận tiền bồi thường, không có yêu cầu bồi thường gì khác, do vậy không xem xét.

[4] Về vật chứng: Cơ quan điều tra có thu giữ của bị cáo 01 chiếc xe ô tô Toyota Vios BKS: 99A - 174.34 và giấy tờ xe gồm: 01 giấy biên nhận thể chấp xe ô tô; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS xe ô tô. Đây là tài sản hợp pháp của bị cáo. Ngày 18/10/2022, Cơ quan điều tra đã trả lại cho bị cáo Hiền chiếc xe ô tô trên và giấy tờ xe là phù hợp.

Ngoài ra cơ quan điều tra còn thu giữ 01 xe chiếc mô tô Yamaha Sirius BKS: 99F1 - 492.01 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, đây là xe của anh Thảo. Ngày 18/10/2022, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chị Nguyễn Thị Thơi là đại diện hợp pháp của anh Thảo chiếc xe mô tô và giấy tờ trên là phù hợp. Chị Thơi không yêu cầu bồi thường chi phí sửa chữa xe, do vậy không xem xét.

Cơ quan điều tra có thu giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 330133000490 do Sở GTVT Bắc Ninh cấp ngày 02/01/2019 mang tên Phan Đình Hiền. Xét thấy hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, bị cáo phải nuôi 3 con nhỏ, bị cáo có nghề lái xe taxi là nguồn sống chính, do vậy cần trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe.

Đối với 01 video camera hành trình, cần lưu hồ sơ vụ án.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Phan Đình Hiền phạm tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a, khoản 1, điều 260; điều 65; điểm b, s khoản 1, 2 điều 51 Bộ luật hình sự; điểm a, khoản 3, điều 106; điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án:

Xử phạt: Phan Đình Hiền 16 (mười sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 32 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã Hoài Thượng, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1, điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trả lại cho bị cáo Phan Đình Hiền 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 330133000490 do Sở GTVT Bắc Ninh cấp ngày 02/01/2019 mang tên Phan Đình Hiền (trả tại Tòa án khi bản án có hiệu lực pháp luật).

Lưu hồ sơ 01 video camera hành trình.

Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Hội thẩm nhân dân

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Đình Quế

Lê Bá Thành

Trần Ngọc Anh

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND h. Thuận Thành.
- THADS h. Thuận Thành.
- Người tham gia tố tụng.
- Lưu.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Ngọc Anh

