

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN ĐỊNH QUÁN  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 132/2022/HS-ST

Ngày 09-12-2022

**NHÂN DANH**

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỊNH QUÁN, TỈNH ĐỒNG NAI**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Cẩm Phường

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Hoàng Xuân Mẫn và bà Trương Thị Lê Thanh.

**- Thư ký phiên tòa:** Ông Phan Nguyễn Thành Trung - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Định Quán, tỉnh Đồng Nai.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:** Ông Trần Xuân Tới - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Định Quán, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 141/2022/HSST ngày 26-10-2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 164/2022/QĐXXST-HS ngày 21-11-2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Công H, sinh năm 1999 tại Nghệ An; nơi cư trú: đường N, thị trấn L, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 11/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Công H1, sinh năm 1977 và bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1976; có vợ Hoàng Thị Kim O, sinh năm 1997; có 01 người con sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: Không. Tạm giam từ ngày 02/4/2022 đến ngày 05/5/2022 thay đổi biện pháp ngăn chặn bảo lãnh (Có mặt)

**- Bị hại:** Châu Phạm Hồng Thủy T, sinh năm 2007 (tử vong ngày 02-4-2022).

*Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Ông Phạm Ngọc T2, sinh năm 1979 và bà Nguyễn Thị Thúy S, sinh năm 1979. Nơi cư trú: Ấp Z, xã P, huyện Đ, tỉnh Đồng Nai. (Bà S ủy quyền cho ông T2) (Có mặt)

**- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1976. Nơi cư trú: đường N, thị trấn L, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng (Có mặt).

**- Người làm chứng:** Ông Huỳnh Văn N, sinh năm 1963. Nơi cư trú: Thôn B, xã B1, huyện B2, tỉnh Bình Phước (Vắng mặt).

**NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Công H có Giấy phép lái xe hạng C số 680206013853, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 23/12/2020, có giá trị sử dụng đến ngày 23/12/2025, được phép điều khiển xe ô tô tải có trọng tải từ 3500 kg trở lên theo quy định của pháp luật.

Vào khoảng 16 giờ 36 phút ngày 02/4/2022, Nguyễn Công H, điều khiển xe ô tô tải, nhãn hiệu Hino, biển số 49H - 016.00 chở hàng (rau củ) lưu thông trên đường Quốc lộ 20, theo hướng Tân Phú đi Thống Nhất. Khi đến km36 + 400m thuộc ấp 2, xã Phú Ngọcgộc, huyện Định Quán, H điều khiển xe ô tô chạy sang phần đường bên trái (phần đường dành cho xe lưu thông ngược chiều) với vận tốc 62km/h để vượt xe ô tô cùng chiều phía trước. Lúc này, cháu Phạm Hồng Thủy T, sinh năm 2007, trú tại: ấp 2, xã Phú Ngọc, điều khiển xe mô tô biển số 60N9-6730 lưu thông hướng Thống Nhất – Tân Phú trong làn đường dành cho xe thô sơ bị mất lái và ngã ra đường thì bị bánh sau bên trái xe ô tô do H điều khiển cán lên người và đẩy trượt dài trên đường theo chiều lưu thông của xe ô tô, gây tai nạn giao thông làm cháu Phạm Hồng Thủy T chết tại hiện trường. Sau khi gây tai nạn giao thông, Nguyễn Công H đến Công an huyện Định Quán đầu thú.

Hiện trường vụ án thể hiện như sau: Hiện trường vụ án là đoạn đường thẳng, trong khu vực dân cư, có vạch sơn màu vàng liền nét phân chia hai chiều đường, mỗi chiều rộng 5m50, mặt đường nhựa, bằng phẳng, khô ráo. Chọn mép đường bên phải theo hướng Thống Nhất - Tân Phú làm chuẩn, cụ thể:

- Xe mô tô biển số 60N9 - 6730: Ngã nghiêng sang trái, đầu xe hướng Đông Nam, thân xe nằm trên mặt đường, trục bánh trước và trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 1m30 và 2m50. Xe mô tô biển số 60N9 - 6730 để lại vết cày không liền nét hằn trên mặt đường, chiều hướng Thống Nhất - Tân Phú, dài 5m30, điểm đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 1m50, điểm cuối vết cày tiếp giáp trục sau bánh xe mô tô.

- Xe ô tô biển số 49H - 016.00: Sau tai nạn dừng lại trên mặt đường, đầu xe quay về hướng Tây Bắc, trục bánh trước bên trái và trục bánh sau cùng bên trái cách mép đường chuẩn là 8m90 và 4m90. Xe ô tô biển số 49H - 016.00 để lại vết chà lốp bánh sau bên phải nằm trên mặt đường, liền nét, dài 36m90, theo hướng Tân Phú - Thống Nhất, điểm đầu vết chà cách mép đường chuẩn là 5m00, điểm cuối vết chà tiếp giáp bánh sau bên phải; để lại vết chà lốp bánh sau bên trái nằm trên mặt đường, liền nét, dài 28m20, theo hướng Tân Phú - Thống Nhất, điểm đầu vết chà cách mép đường chuẩn là 3m60, điểm cuối vết chà tiếp giáp bánh sau bên trái và để lại vết chà lốp bánh trước bên phải trên mặt đường, liền nét, cong về bên phải theo hướng Tân Phú - Thống Nhất, dài 9m40, điểm đầu vết chà cách mép đường chuẩn 8m20, điểm cuối vết chà tiếp giáp bánh xe trước bên phải.

- Vị trí nạn nhân: Nạn nhân chết, nằm sấp, kẹt phía dưới bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 49H - 016.00, toàn bộ thân, đầu quay về hướng Đông Bắc, bàn chân trái cách mép đường chuẩn là 5m30.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Xe ô tô biển số 49H - 016.00: Phía dưới mặt ngoài bệ bước chân bên trái bám dính dấu vết màu đỏ, đen dài 12cm, không liền nét chiều hướng từ trước ra sau; Mặt ngoài lốp bánh xe trước bên trái phát hiện dấu vết mất bụi dài 30cm, không liền nét, không rõ hình dạng.

- Xe mô tô biển số 60N9 - 6730: Toàn bộ phần nhựa ốp đầu xe phía trước, yếm xe bị bể vỡ hoàn toàn; Đồng hồ contermet, nhựa ốp đầu xe phía sau bị gãy bung khỏi vị trí ban đầu; Bửng chắn bùn bên phải bị bể vỡ; Tay lái bị cong biến dạng, phần tay lái bên phải bị cong lên; Gương cH hậu bên trái bị xoay lệch so với ban đầu; Gác chân trước bên phải bị rách phần cao su, có dấu vết chà mòn kim loại phần đầu gác chân. Gác chân trước bên trái bị cong biến dạng lên trên.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 151/TT/2022 ngày 14/4/2022, của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai, kết luận: Nguyên nhân chết của cháu Phạm Hồng Thủy T là do: Đa chấn thương: Chấn thương ngực gây sập mạn sườn phải, chảy máu khoang ngực; chấn thương tay chân gây gãy gần đứt lìa 1/3 giữa cánh tay phải, tổn thương bờ mạch cánh tay; gãy đầu dưới xương đùi trái và 1/3 trên hai xương cẳng chân phải. Nồng độ cồn trong máu: 0,47 mg/100ml (trị số bình thường <50,23 mg/100ml).

Căn cứ bản Kết luận giám định số 16/TTĐKXCG ngày 31/5/2022 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai, kết luận:

Tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô biển số 49H – 016.00 tại thời điểm kiểm tra: Các hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống đèn cH sáng, đèn tín hiệu, lốp xe bình thường. Tốc độ của xe ô tô biển số 49H – 016.00 và xe mô tô biển số 60N9 – 6730 không có cơ sở để xác định.

Căn cứ biên bản thu giữ, kiểm tra hình ảnh Camera giám sát hành trình xe ô tô biển số 49H – 016.00 ngày 02/4/2022, thể hiện tốc độ xe ô tô biển số 49H-016.00 tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, lúc 16 giờ 36 phút ngày 02/4/2022 là 62km/h.

Vật chứng vụ án: 01 ô tô tải, hiệu Hino, biển số 49H – 016.00 thuộc sở hữu của Nguyễn Công H; 01 xe mô tô biển số 60N9 – 6730, hiệu “Honda”.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra, ngày 19/4/2022, bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1976, trú tại: Số 17/17, đường N, thị trấn L, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng (là mẹ ruột bị can H) đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 160.000.000 đồng. Anh Phạm Ngọc T2 đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bồi thường gì thêm, đồng thời đã làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị can H.

Cáo trạng số 97/CT-VKS-ĐQ ngày 17 tháng 10 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán, truy tố bị cáo về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo mức án từ 01 (Một) năm đến 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách theo quy định của pháp luật. Ngoài ra, đại diện viện kiểm sát còn đề nghị Hội đồng xét xử quyết định về vật chứng và án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội và khai như sau: Khi bị cáo đang điều khiển xe để vượt xe cùng chiều, thì phát hiện cháu T đang điều khiển xe mô tô chạy phía trước, xe mô tô bị mất lái và ngã ra đường, do khoảng cách quá gần, bị cáo không kịp xử lý nên xảy ra va chạm.

Đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo nói lời sau cùng như sau: Bị cáo ân hận về hành vi của mình gây ra, bị cáo mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Định Quán, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người làm chứng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh và khung hình phạt: Trên cơ sở lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Bị cáo Nguyễn Công H đã có hành vi điều khiển xe ô tô vượt xe khi có chướng ngại vật, không đảm bảo an toàn, vi phạm Điều 14 Luật Giao thông đường bộ năm 2008, gây tai làm chết một người với lỗi vô ý do cẩu thả. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội danh và khung hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017). Do đó, Cáo trạng số 97/CT-VKS-ĐQ ngày 17 tháng 10 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán truy tố bị cáo về tội danh và khung hình phạt như đã nêu trên là đúng người, đúng tội, không oan sai cho bị cáo.

[3] Về tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, việc bị cáo không chấp hành các quy tắc an toàn giao thông đường bộ, trực tiếp xâm phạm đến trật tự giao thông công cộng, gián tiếp gây thiệt hại đến tính mạng của người tham gia giao thông. Do đó, cần có mức hình phạt đủ nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ, hậu quả hành vi của bị cáo đã thực hiện, nhằm giáo dục bị cáo có ý thức chấp hành pháp luật và răn đe phòng ngừa chung cho xã hội.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự; trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tác động đến gia đình để bồi thường thiệt hại, được bị hại làm đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015. Lỗi xảy ra vụ tai nạn giao thông trong vụ án này là lỗi hỗn hợp, bị cáo là người điều khiển xe có lỗi vượt xe sai quy định vi phạm Điều 14 Luật Giao thông đường bộ năm 2008; nạn nhân trong vụ tai nạn có lỗi là người dưới 16 tuổi, điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đường bộ là vi phạm về độ tuổi được điều khiển xe tham gia giao thông và không có giấy phép lái xe theo quy định vi phạm Điều 60 và khoản 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông có phần hạn chế, bị mất lái và tự té ngã ra đường trước khi xảy ra va chạm với xe ô tô do bị cáo điều khiển, sau khi gây tai nạn bị cáo đã đầu thú. Từ những tình tiết nêu trên, xét áp dụng thêm cho bị cáo tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Như đã đề cập ở trên, lỗi xảy ra vụ tai nạn giao thông một phần lỗi thuộc về bị hại, bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo, giáo dục. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách là đủ nghiêm.

[7] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo là lao động chính, lấy nghề lái xe làm nguồn sống chính nên xét không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề đối với bị cáo.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo đã thực hiện bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 160.000.000đ (Một trăm sáu mươi triệu đồng). Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác, nên không xem xét.

[9] Về vật chứng: Xe ô tô biển số 49H – 016.00 là tài sản thuộc sở hữu của bị cáo nên đã trao trả cho bị cáo là đúng quy định; xe mô tô biển số 60N9 – 6730 là tài sản của anh Phạm Ngọc T2 (cha ruột của bị hại) nên trả lại cho anh T2 là phù hợp.

[10] Về tài liệu khác: Giấy phép lái xe số 680206013853, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 23/12/2020, có giá trị sử dụng đến ngày 23/12/2025, là giấy tờ, tài liệu của bị cáo, nên trả lại cho bị cáo theo quy định tại khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[11] Về án phí: Bị cáo là người bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[12] Ý kiến của Kiểm sát viên tại phiên tòa về việc đánh giá tính chất, mức độ, hậu quả hành vi phạm tội của bị cáo cũng như đề nghị mức hình phạt là phù hợp với nhận định trên của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017);
- Khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự;
- Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội;

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Công H phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (Ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Công H cho Ủy ban nhân dân thị trấn Liên Nghĩa, huyện Đức Trọng, tỉnh Lâm Đồng giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với cơ quan, tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

2. Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe số 680206013853, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 23/12/2020, có giá trị sử dụng đến ngày 23/12/2025 (*Giấy tờ hiện đang do Tòa án lưu giữ kèm theo hồ sơ vụ án, sẽ tiến hành trao trả cho bị cáo khi án có hiệu lực pháp luật*).

3. Buộc bị cáo phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo trong hạn 15 (Mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**

- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Nai (01);
- VKSND huyện Định Quán (02);
- CQCSĐT CA huyện Định Quán (01);
- CQTHAHS CA huyện Định Quán (01);
- CCTHADS huyện Định Quán (01);
- Ủy ban nhân dân TT Liên Nghĩa (01);
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai (01);
- Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại (02);
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan (01);
- Lưu: Hồ sơ vụ án, án văn (02).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Thị Cẩm Phường**