

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH LONG AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập-Tự do-Hạnh phúc**

Bản án số: 22/2023/HS-PT
Ngày: 09-3-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LONG AN**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Dương Ngọc Thành

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Thiện Tâm

Bà Huỳnh Thị Phụng

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Hồng Nhật Châu – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Long An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Long An tham gia phiên tòa:
Ông Lê Văn Dũng – Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 3 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Long An xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 07/2023/TLPT-HS ngày 11 tháng 01 năm 2023 đối với bị cáo Đoàn Lê H do có kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Long An đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 24/2022/HS-ST ngày 10 tháng 11 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Mộc Hóa, tỉnh Long An.

- Bị cáo bị kháng nghị: **Đoàn Lê H**, sinh năm 1989, tại tỉnh Long An; Nơi cư trú: Số 70, khu phố 2, thị trấn B, huyện M, tỉnh Long An; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ văn hóa: 10/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đoàn Văn Ph, sinh năm 1965 và bà Lê Thị V, sinh năm 1968; Có vợ tên Nguyễn Thị Ngọc Á, sinh năm 1995 và 01 người con sinh 2015; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Những người tham gia tố tụng khác không kháng cáo hoặc không liên quan đến kháng cáo, kháng nghị không triệu tập:

- Bị hại: Trần Hoàng H1 (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Trần Hoàng A, Trần Thị Kim Th.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Nguyễn Hoàng S, Dương Thị Kim Ng, Dương Văn R.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 15 giờ ngày 14/4/2022, Đoàn Lê H điều khiển xe mô tô xe ba bánh do H tự chế, gắn phía sau 01 bộ khung và 02 cầu thang sắt, chở máy xúc đất (kobe) đến địa điểm trên đường N, thuộc khu phố 2, thị trấn B, huyện M, tỉnh Long An để đưa máy xúc xuống ruộng cày đường xúc đất thuê. Lúc này, H nhờ Nguyễn Hoàng S dùng tay kéo xe tự chế đậu sát vào lề bên phải của đường N. Do kích thước lớn nên xe vẫn chiếm một phần đường lưu thông của các phương tiện qua lại (mặt đường rộng 3,8 mét, xe đậu chiếm 1,7 mét). Khi đỗ xe, H vẫn để cầu thang ở tình trạng tiếp xúc với mặt đường và không thực hiện các bước cảnh báo nguy hiểm cho người và phương tiện khác lưu thông trên đường rồi điều khiển máy xúc xuống ruộng để xúc đất, S cũng đi khỏi địa điểm đậu xe.

Đến khoảng 18 giờ 20 phút cùng ngày, Trần Hoàng H1 điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 62T1-169.80 lưu thông trên đường N hướng từ huyện M đi huyện T, đi trên phần đường dành cho phương tiện của Trần Hoàng H1 lưu thông (từ phía sau xe tự chế đi lên). Cùng lúc này, Nguyễn Hữu Ng cũng đang điều khiển xe mô tô, phía sau chở Lê Quang T lưu thông theo hướng ngược lại hướng đi của xe do Trần Hoàng H1 điều khiển. Khi hai xe vừa tránh nhau xong, xe do Trần Hoàng H1 điều khiển lao lên cầu thang bên trái của xe tự chế, xe và Trần Hoàng H1 văng lên không rơi đập xuống mặt đường, gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả: Trần Hoàng H1 bị chấn thương sọ não, được người dân ở gần hiện trường đưa đến Trung tâm y tế huyện M cấp cứu nhưng tử vong, xe mô tô biển kiểm soát 62T1-169.80 hư hỏng nặng. Khoảng 05 phút sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra thì Dương Thị Kim Ng điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 62F1-133.03 lưu thông trên đường N từ phía sau xe tự chế đi tới. Khi đến địa điểm trên thì tiếp tục xảy ra va chạm với xe tự chế làm xe mô tô và người điều khiển ngã xuống đường. Ng bị xây xát nhẹ, xe mô tô hư hỏng nhẹ.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 19 giờ ngày 14/4/2022 thể hiện: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, hướng về xã T, huyện M là một đoạn đường cong được trải bê tông nhựa, mặt đường rộng 3,8 mét, hai bên mép đường có bờ đất rộng 0,7 mét, không có biển báo hiệu đường bộ, không có đèn chiếu sáng. Xác định mép đường bên trái (hướng vào nhà số 84 của bà Võ Thị Đ) làm điểm mốc chuẩn, chọn mép đường bên trái hướng từ huyện M đi huyện T là mép đường chuẩn để đo các dấu vết tại hiện trường. Xe mô tô ba bánh tự chế đậu phía bên phải đường, đầu xe hướng về huyện T, đuôi xe hướng về huyện M, tâm trục bánh sau phía bên trái của xe cách mép đường chuẩn 2,8 mét, Cầu thang tự chế bên trái phía sau xe (nhìn từ sau ra trước) có 01 đầu tiếp xúc với mặt đường, cách mép đường chuẩn 2,1 mét; đầu còn lại kết nối với phần khung sắt tự chế. Xe mô tô biển kiểm soát 62T1 – 169.80 nằm ngoài mép đường chuẩn, ngã nghiêng bên trái, đầu xe hướng huyện T, tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn 4,65 mét; tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn 3,87 mét.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô ba bánh tự chế thể hiện trên thành xe mặt trên nơi tiếp giáp với cầu thang bên trái phía sau xe có 01 vết ma sát có kích thước 0,25m x 0,15m, cách góc thành xe bên trái 0,3 mét, cách mặt đường 0,74 mét; Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 62T1-169.80 thể hiện: bu long xả nhót bị mài mòn kim loại do ma sát, kích thước 0,4cm x 0,5cm; Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 62F1-133.03 thể hiện: Chóa đèn chiếu sáng bị trầy xước kích thước 08cm x 05cm; đèn tín hiệu rẽ bên trái bị trầy xước kích thước 4,5cm; Chụp inox chắn bùn phía trước bị trầy xước kích thước 03cm x 04cm; tay cầm phía bên trái bị mài mòn, trầy xước kích thước 2,5cm.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 343/KL-KTHS ngày 22/4/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Long An đã kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Trần Hoàng H1 là do chấn thương sọ não.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về hóa pháp số: HST/443/ĐC 2022 ngày 29/4/2022 của Trung tâm Pháp y thành phố Hồ Chí Minh kết luận nồng độ Ethanol trong máu của Trần Hoàng H1 là 165,72mg/100ml máu.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 24/2022/HS-ST ngày 10 tháng 11 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Mộc Hóa, tỉnh Long An đã tuyên xử:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 261, tuyên bố bị cáo Đoàn Lê H phạm tội “Cản trở giao thông đường bộ”.

2. Căn cứ vào các điểm b, điểm i, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Đoàn Lê H 09 (chín) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 01 (một) năm 06 (sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án 10/11/2022.

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí, quyền và thời hạn kháng cáo của những người tham gia tố tụng.

Ngày 06 tháng 12 năm 2022, Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Long An có quyết định kháng nghị số 186/QĐ-VKSLA đề nghị Tòa án nhân dân tỉnh Long An xét xử phúc thẩm theo hướng sửa Bản án hình sự sơ thẩm, tuyên bố bị cáo Đoàn Lê H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tăng hình phạt đối với bị cáo Đoàn Lê H.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Đoàn Lê H thừa nhận đã thực hiện hành vi phạm tội đúng như cấp sơ thẩm đã xét xử. Bị cáo thống nhất với tội danh mà Tòa án cấp sơ thẩm xét xử. Bị cáo không kháng cáo.

Kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Long An phát biểu quan điểm giải quyết vụ án:

Về tố tụng: Kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Long An trong thời gian luật định, nội dung kháng nghị phù hợp với quy định của pháp luật nên Tòa án nhân dân tỉnh Long An thụ lý xét xử vụ án theo thủ tục phúc thẩm là có căn cứ.

Về nội dung vụ án: Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm thống nhất với lời khai tại phiên tòa sơ thẩm, phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã có đủ cơ sở kết luận:

Đoàn Lê H tự chế xe mô tô năm bánh dùng chở Kobe đi làm thuê. Ngày 14/4/2022, H điều khiển xe mô tô năm bánh tự chế chở Kobe đến đường N, thuộc Khu phố 2, thị trấn B, huyện M để làm đất. Khi chở Kobe đến nơi, H điều khiển Kobe xuống ruộng, xe mô tô năm bánh đổ bên lề phải của đường N nhưng H không thực hiện các biện pháp cảnh báo nguy hiểm cho người điều khiển phương tiện khác biết theo quy định của Luật Giao thông đường bộ, làm người điều khiển phương tiện lưu thông trên đường không phát hiện chướng ngại vật dẫn đến tai nạn nghiêm trọng. Hậu quả Trần Hoàng H1 tử vong, Dương Thị Kim Ng bị thương nhẹ, 02 xe mô tô bị hư hỏng. Hành vi đổ xe không bảo đảm an toàn của bị cáo H đã vi phạm điểm a, d khoản 3 Điều 18 Luật Giao thông đường bộ. Điều luật nêu rõ: “Người điều khiển phương tiện khi dừng xe, đổ xe trên đường bộ phải thực hiện quy định sau đây:

a) Có tín hiệu báo cho người điều khiển phương tiện khác biết;

d) Sau khi đổ xe, chỉ được rời khỏi xe khi đã thực hiện các biện pháp an toàn; nếu xe đổ chiếm một phần đường xe chạy phải đặt ngay biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết”.

Hành vi của Đoàn Lê H đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cấp sơ thẩm điều tra, truy tố, xét xử Đoàn Lê H theo điểm a khoản 1 Điều 261 Bộ luật Hình sự là chưa đúng tội danh, điều luật, chưa đúng quy định của Luật Giao thông đường bộ dẫn đến áp dụng mức hình phạt nhẹ chưa tương xứng với hành vi, hậu quả mà bị cáo gây ra.

Khi quyết định hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét cho bị cáo các tình tiết giảm nhẹ như: Tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại, phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, được gia đình bị hại có đơn bãi nại, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, ổn định, có ông nội và bà nội có công cách mạng, được Nhà nước tặng Huân chương kháng chiến hạng ba, người bị hại tham gia giao thông khi đã có sử dụng rượu bia với mức 165,72mg/100ml máu là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Nhận thấy, bị cáo bị xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự nên không áp dụng tình tiết giảm nhẹ phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng theo điểm i khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Tuy nhiên, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, người đại diện hợp pháp của bị hại xin bãi nại cho bị cáo, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nghề nghiệp ổn định nên có đủ điều kiện cho bị cáo được hưởng án treo.

Từ những phân tích trên, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, điểm a khoản 2 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Long An, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 24/2022/HS-ST ngày 10 tháng 11 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Mộc Hóa, tỉnh Long An theo hướng thay đổi tội danh và tăng nặng hình phạt đối với bị cáo.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, Điều 38, Điều 50, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Đoàn Lê H từ 18 tháng đến 24 tháng tù và cho bị cáo hưởng án treo.

Các khoản khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị theo thủ tục phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị theo thủ tục phúc thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Long An trong thời hạn pháp luật quy định, nội dung kháng nghị phù hợp với quy định của pháp luật nên Tòa án nhân dân tỉnh Long An thụ lý xét xử theo thủ tục phúc thẩm là có căn cứ theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Về nội dung: Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với lời khai tại phiên tòa sơ thẩm và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã có đủ căn cứ xác định:

Vào khoảng 15 giờ 00 phút, ngày 14/4/2022 Đoàn Lê H điều khiển xe mô tô ba bánh do H tự chế (gắn phía sau 01 bộ khung và 02 cầu thang sắt) chở máy xúc đất (kobe) đến địa điểm trên đường N, thuộc khu phố 2, thị trấn B, huyện M, tỉnh Long An đậu. Mặc dù kích thước xe lớn chiếm một phần diện tích mặt đường khi đậu (mặt đường rộng 3,8 mét, xe đậu chiếm 1,7 mét), nhưng H không thực hiện các biện pháp cảnh báo cho người và phương tiện khác biết.

Đến khoảng 18 giờ 20 phút cùng ngày, Trần Hoàng H1 điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 62T1-169.80 lưu thông từ phía sau đi đến lao lên cầu thang bên trái của xe tự chế, làm Trần Hoàng H1 và xe mô tô hai bánh văng lên không rồi rơi đập xuống mặt đường gây ra tai nạn giao thông. Khoảng 05 phút sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Dương Thị Kim Ng điều khiển xe mô tô biển số 62F1-133.03 cũng lưu thông theo chiều xe H, chạy đến tiếp tục va chạm vào xe tự chế làm xe và người điều khiển ngã xuống đường. Hậu quả, Trần Hoàng H1 bị thương nặng được đưa đến Trung tâm y tế huyện M cấp cứu nhưng tử vong do chấn thương sọ não. Dương Thị Kim Ng bị xây xát nhẹ nhưng từ chối giám định.

Nhận thấy, hành vi đỗ xe không bảo đảm an toàn của bị cáo H đã vi phạm điểm a, d khoản 3 Điều 18 Luật Giao thông đường bộ. Điều luật nêu rõ: “Người

điều khiển phương tiện khi dừng xe, đỗ xe trên đường bộ phải thực hiện quy định sau đây:

a) Có tín hiệu báo cho người điều khiển phương tiện khác biết;

d) Sau khi đỗ xe, chỉ được rời khỏi xe khi đã thực hiện các biện pháp an toàn; nếu xe đỗ chiếm một phần đường xe chạy phải đặt ngay biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết”.

Hành vi của Đoàn Lê H đã có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Cấp sơ thẩm điều tra, truy tố, xét xử bị cáo Đoàn Lê H về tội “Cản trở giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 261 của Bộ luật Hình sự là chưa đúng tội danh, điều luật, chưa đúng quy định của Luật Giao thông đường bộ dẫn đến áp dụng mức hình phạt nhẹ chưa tương xứng với hành vi, hậu quả mà bị cáo gây ra.

[3] Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo như: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có ông nội và bà nội là người có công với cách mạng, được Nhà nước tặng Huân chương kháng chiến hạng Ba, bị hại tham gia giao thông có nồng độ Ethanol trong máu là 165,72mg/100ml máu là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Do bị cáo bị xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự nên không áp dụng tình tiết giảm nhẹ phạm tội lần đầu và thuộc trường hợp ít nghiêm trọng theo điểm i khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự đối với bị cáo.

[4] Xét thấy, bị cáo phạm tội có nhiều tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo, bị cáo có nhân thân tốt, ngoài lần phạm tội này luôn chấp hành đúng chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân ở nơi cư trú, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nghề nghiệp ổn định, hơn nữa bị hại có một phần lỗi, xét thấy không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà bị cáo có khả năng tự cải tạo, việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội, bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo theo Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 05 năm 2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 4 năm 2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

[5] Từ những phân tích trên, Hội đồng xét xử chấp nhận kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Long An, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 24/2022/HS-ST ngày 10 tháng 11 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Mộc

Hóa, tỉnh Long An về tội danh và hình phạt đối với bị cáo Đoàn Lê H, như đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa.

[6] Về án phí: Áp dụng Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, bị cáo Đoàn Lê H không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[7] Các khoản khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị theo thủ tục phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị theo thủ tục phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm a khoản 2 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Chấp nhận kháng nghị của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Long An; Sửa một phần Bản án hình sự sơ thẩm số 24/2022/HS-ST ngày 10 tháng 11 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Mộc Hóa, tỉnh Long An về tội danh và hình phạt đối với bị cáo.

2. Tuyên bố: Bị cáo Đoàn Lê H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật Hình sự;

Xử phạt: Bị cáo **Đoàn Lê H 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, cho hưởng án treo**. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Đoàn Lê H cho Ủy ban nhân dân thị trấn B, huyện M, tỉnh Long An để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo phạm tội mới trong thời gian thử thách thì Tòa án quyết định hình phạt đối với tội phạm mới và tổng hợp với hình phạt tù của bản án trước theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 135, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, bị cáo Đoàn Lê H không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các khoản khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị theo thủ tục phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị theo thủ tục phúc thẩm.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Long An;
- TAND huyện;
- VKSND huyện;
- Chi cục THADS huyện;
- CQĐT Công an huyện;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Sở Tư pháp tỉnh Long An;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Dương Ngọc Thành