

Bản án số: 297/2022/HS-PT
Ngày: 28-12-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Quốc Bảo.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Quốc Thiện;
Ông Nguyễn Hữu Thịnh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Hoàng Tiến - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Nam tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Hữu Quân - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Nam, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 270/2022/TLPT-HS ngày 07 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo Lê Minh X, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 33/2022/HS-ST ngày 15 tháng 8 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Duy Xuyên, tỉnh Quảng Nam.

- Bị cáo có kháng cáo: Lê Minh X, sinh ngày 25/5/1980, tại: huyện D, tỉnh Quảng Nam; nơi cư trú: thôn L, xã B, huyện T, tỉnh Quảng Nam; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Minh T và bà Lê Thị H; bị cáo có vợ và 03 con; tiền án, tiền sự: không. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: vào ngày 08/12/2021, Lê Minh X đã có Giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát (BKS): 92C-152.xx chở theo Nguyễn Công N là phụ xe, ngồi ghế phụ đi từ huyện Thăng Bình đến xã Điện Phong, thị xã Điện Bàn, tỉnh Quảng Nam để giao hàng (*phân bón*) cho các đại lý. Sau khi giao hàng xong, đến khoảng 19 giờ 00 cùng ngày, Lê Minh X điều khiển xe lưu thông bên phải với vận tốc từ 20 đến 30 km/h theo hướng xã Điện Phong đi Quốc lộ 1A về huyện Thăng Bình. Khi vừa qua cầu Gò Nổi trên đường Hoàng Diệu (*thuộc khối phố Bình An, thị trấn Nam Phước, huyện Duy Xuyên, tỉnh Quảng Nam*), Lê Minh X phát hiện có 01 xe máy đang lưu thông cùng chiều phía trước. Lúc này, X bật đèn tín hiệu xi nhan bên trái và điều khiển xe ô tô tải

BKS 92C-152.xx qua phần đường bên trái để vượt xe máy nêu trên. Cùng lúc này, ở phía trước ngược chiều có xe mô tô BKS 76X3-44xx do ông Phạm Thu T điều khiển chạy đến nên xe ô tô tải của X đã tông vào xe mô tô của ông Phạm Thu T gây tai nạn. Hậu quả ông Phạm Thu T tử vong tại chỗ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đường Hoàng Diệu thuộc khối phố Bình An, thị trấn Nam Phước, huyện Duy Xuyên, tỉnh Quảng Nam. Đường được trải nhựa thẳng bằng phẳng, rộng 8m60, ở giữa đường có vạch kẻ màu vàng không liền nét, chia làm 02 làn đường. Làn đường bên phải hướng Nam Phước - Điện Phong rộng 04m15. Lẫy cột kim loại có treo biển đường Hoàng Diệu - đường Âu Cơ, hướng Bắc của đường Hoàng Diệu làm mốc. Lẫy mép đường bên phải, hướng đi từ Nam Phước - Điện Phong làm mép chuẩn (*gọi là mép phải*) để tiến hành khám nghiệm, đo vẽ. Xác định:

- Nạn nhân Phạm Thu T đã chết nằm ngửa trên mặt đường nhựa, đầu nạn nhân quay về hướng Bắc, chân quay về hướng Nam, nằm ngang giữa dải phân cách màu vàng giữa đường, điểm đầu nạn nhân đến tâm trục bánh trước xe mô tô 76X3-44xx là 1m90, đo đến tâm trục bánh sau xe ô tô 92C-152.xx là 02m20, đến tâm trục bánh trước xe ô tô 92C-152.xx là 02m. Cuối gót chân phải nạn nhân đo vào mép đường bên phải là 05m.

- Xe mô tô 76X3-44xx nằm ngã qua tay lái bên trái trên mặt đường nhựa, đầu xe quay về hướng Bắc, đuôi xe quay về hướng Nam. Tâm trục bánh trước của xe mô tô đo vào mép phải là 2m90, tâm trục bánh sau của xe đo vào mép phải là 04m, tâm trục bánh trước của xe mô tô đo đến tâm trục bánh sau xe ô tô 92C-152.xx là 20cm.

- Xe ô tô tải BKS 92C-152.xx đỗ trên mặt đường nhựa, đầu xe quay về hướng đường Nguyễn Hoàng, thị trấn Nam Phước, đuôi xe quay hơi chệch về hướng Tây Nam, đi xã Điện Phong. Bánh trước bên trái của xe tải nằm trên mép lề phải. Tâm trục bánh sau bên trái của xe tải đo vào mép phải là 90cm; đo đến cột mốc là 14m80cm.

- Vết cày hình vòng cung, không liên tục trên mặt đường nhựa, dài 60cm, rộng nhất 2cm, điểm đầu vết cày đo vào mép phải là 3m30cm; điểm cuối vết cày nằm dưới gác chân trước, bên trái của xe mô tô 76X3-44xx, đo vào mép phải là 3m70cm.

- Diện mảnh vỡ nhựa, gương xe mô tô trên mặt đường nhựa, có diện tích 70cm x 60cm; tâm diện vỡ đo vào mép phải là 5m10cm; đo đến tâm trục bánh sau của xe mô tô 76X3-44xx là 1m70cm; đo đến góc chân phải nạn nhân là 2m75cm.

- Vết máu chảy loang từ đầu nạn nhân ra mặt đường nhựa, màu sẫm, hình gần tròn, hướng về hướng Đông; có diện tích 90cm x 60cm; tâm vết máu đo vào mép phải là 3m60cm; đo đến tâm trục bánh trước bên phải của xe ô tô 92C-152.xx là 1m90cm.

- Vết phanh liên tục, màu đen, trên mặt đường nhựa, dài 2m25cm, rộng nhất 15cm; hướng Điện Phong đi Nam Phước; điểm đầu đo vào lề là 2m10cm; điểm cuối vết phanh sát mặt lán bánh xe trước bên phải của xe ô tô 92C-152.xx; điểm cuối đo vào mép phải là 1m50cm.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số 257/GDPY-PC09 ngày 16/12/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Nam kết luận: ông Phạm Thu T chết ngày 08/12/2021 do ngừng hô hấp, ngừng tuần hoàn cấp tính, hậu quả của chấn thương sọ não hở (*dập mắt não*).

Với nội dung vụ án như trên, tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 33/2022/HS-ST ngày 15 tháng 8 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Duy Xuyên, tỉnh Quảng Nam đã quyết định: Tuyên bố bị cáo Lê Minh X phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*).

Xử phạt bị cáo Lê Minh X 09 (*Chín*) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 19/8/2022, bị cáo Lê Minh X có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Quảng Nam phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án: Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Lê Minh X về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*) là có căn cứ. Đồng thời, đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để làm căn cứ xử phạt bị cáo 09 tháng tù là đúng pháp luật. Tuy nhiên, xét tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội thì thấy: bị cáo phạm tội với lỗi vô ý; quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, thể hiện thái độ ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Hoàn cảnh kinh tế của bị cáo khó khăn, hiện là lao động duy nhất trong gia đình, đang nuôi 03 con nhỏ đang tuổi ăn học và vợ thường xuyên đau ốm. Sau khi gây ra tai nạn, bị cáo chủ động khắc phục, bồi thường xong cho gia đình bị hại và đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Hơn nữa, sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo tự nguyện bồi thường thêm cho gia đình bị hại số tiền 20.000.000 đồng và người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin cho bị cáo được hưởng án treo. Xét thấy, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú ổn định, rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội. Vì vậy, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm theo hướng giữ nguyên mức hình phạt 09 tháng tù nhưng cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách là 18 tháng.

Bị cáo không tranh luận, xin được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Lê Minh X có đơn kháng cáo theo đúng quy định tại các Điều 331, 332 và 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự nên kháng cáo của bị cáo là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Lê Minh X đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Tòa án cấp sơ thẩm đã quy kết và xin được hưởng án treo.

[3] Xét lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, hiện trường vụ án và các tài liệu, chứng cứ được Cơ quan điều tra chứng minh có tại hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử phúc thẩm có đủ cơ sở kết luận: khoảng 19 giờ 00 phút ngày 08/12/2021, bị cáo Lê Minh X (*có Giấy phép lái xe hạng C*) điều khiển xe ô tô tải BKS 92C-152.xx trên đường Hoàng Diệu thuộc khối phố Bình An, thị trấn Nam Phước, huyện Duy Xuyên, tỉnh Quảng Nam, do vượt xe không đảm bảo an toàn nên tông vào xe mô tô BKS 76X3-44xx do ông Phạm Thu T đang điều khiển đi đúng trên phần đường của ông T theo chiều ngược lại với bị cáo; hậu quả làm cho ông T tử vong tại chỗ. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 14 của Luật Giao thông đường bộ, gây hậu quả chết người. Do đó, Bản án hình sự sơ thẩm số 38/2022/HS-ST ngày 19/8/2022 của Tòa án nhân dân huyện Duy Xuyên, tỉnh Quảng Nam đã kết án bị cáo Lê Minh X về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*) là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Xét kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Lê Minh X, thì thấy: Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng tính chất của vụ án, mức độ và hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra; đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*) để xử phạt bị cáo Lê Minh X 09 tháng tù là có căn cứ pháp luật và không nặng. Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo cung cấp tài liệu thể hiện hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo là lao động chính nuôi 03 con đang ở độ tuổi đi học, vợ thường xuyên đau ốm (*có xác nhận của Ủy ban nhân dân cấp xã nơi bị cáo cư trú*) và bị cáo đã tự nguyện bồi thường thêm cho gia đình bị hại số tiền 20.000.000 đồng (*tổng cộng đã bồi thường được số tiền 300.000.000 đồng*), người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin cho bị cáo được hưởng án treo. Xét thấy, bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, đã thành khẩn khai báo, biết ăn năn, hối cải, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo và việc không buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do đó, Hội đồng xét xử có cơ sở chấp nhận kháng cáo của bị cáo cũng như quan điểm của Kiểm sát viên, sửa bản án sơ thẩm về hình phạt theo hướng giữ nguyên mức hình phạt 09 tháng tù nhưng áp dụng thêm Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*) cho bị cáo hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách, để tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú, đồng thời thể hiện sự khoan hồng đối với bị cáo.

[5] Về án phí hình sự phúc thẩm: do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo Lê Minh X không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị nên Tòa án cấp phúc thẩm không xem xét và đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Minh X, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 33/2022/HS-ST ngày 15/8/2022 của Tòa án nhân dân huyện Duy Xuyên, tỉnh Quảng Nam về hình phạt.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*);

Xử phạt bị cáo **Lê Minh X 09 (Chín)** tháng tù cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; thời gian thử thách là **01 (Một) năm 06 (Sáu)** tháng, tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (*ngày 28/12/2022*).

Giao bị cáo Lê Minh X cho Ủy ban nhân dân xã B, huyện T, tỉnh Quảng Nam để giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Bị cáo Lê Minh X không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án (*28/12/2022*).

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại Đà Nẵng;
- VKSND tỉnh Quảng Nam;
- CQTHAHS CA H. Duy Xuyên;
- CQCSĐT CA H. Duy Xuyên;
- VKSND H. Duy Xuyên;
- TAND H. Duy Xuyên;
- Chi cục THADS H. Duy Xuyên;
- Phòng PV 06 CA tỉnh Q.Nam;
- Phòng HSNV Sở Tư pháp Q.Nam;
- Bị cáo;
- Lưu HSVA, Tòa HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Phạm Quốc Bảo

