

Bản án số: 15/2023/HSST  
Ngày: 17/01/2023

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CAO BẰNG - TỈNH CAO BẰNG**

***Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Lương Thị Hợp

*Các hội thẩm nhân dân:*

1. Ông Đoàn Văn Hộ

2. Ông Nguyễn Văn Hoà

***Thư ký phiên tòa:*** Ông Lục Đức Long - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng tham gia phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thuý Loan - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 01 năm 2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 05/HSST ngày 10 tháng 01 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 257/2023/QĐXXST-HS ngày 10/01/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Cao Bằng đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Mạnh Q**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày: 23/8/1984 tại: huyện Hòa An, tỉnh Cao Bằng; Hộ khẩu thường trú: tổ 06, phường H, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng; Nơi ở hiện nay: xóm 11, Bể Triều, thị trấn N, huyện Hòa An, tỉnh Cao Bằng; Dân tộc: Tày; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông: Nguyễn Quang V - sinh năm 1956; Con bà: Nguyễn Thị V - sinh năm 1960; Hộ khẩu thường trú: tổ 06, phường H, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng; Cùng trú tại: xóm 11, Bể Triều, thị trấn N, huyện Hòa An, tỉnh Cao Bằng; Vợ: Lưu Ngọc H - sinh năm 1985 (Ly hôn năm 2015); Có 01 con sinh năm 2011; Có 02 anh em, bị cáo là con thứ hai trong gia đình.

Tiền án: Không; Tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 10/10/2022 đến nay; có mặt tại phiên tòa.

***Bị hại:*** Ma Kiên K (đã chết)

- ***Người đại diện hợp pháp của bị hại:*** Ma Kiên H (con trai)

Trú tại: Tổ 04, phường S, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng. (Vắng mặt, có lý do).

- *Người làm chứng*: Nguyễn Chí K

Trú tại: Tổ 09, phường Đ, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng; (Vắng mặt).

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 23<sup>h</sup> ngày 22/8/2022, sau khi ăn cơm, uống rượu cùng với Đàm Tiến Anh (*Sinh năm 1984; trú tại: tổ 04, phường H, thành phố Cao Bằng*); Nguyễn Đức Thạch (*Sinh năm 1984; trú tại: Tổ 07, phường Đ, thành phố Cao Bằng*) và Phan Minh K (*Sinh năm 1984; trú tại: Tổ 05, phường Đ, thành phố Cao Bằng*) tại nhà hàng T thuộc Tổ 07, phường Đ, thành phố Cao Bằng; Nguyễn Mạnh Q một mình điều khiển xe ô tô màu đen nhãn hiệu FORD EVEREST biển kiểm soát: 11A - 046.45 đi theo hướng từ vòng xuyến Km5 thuộc Tổ 07, phường Đ, thành phố Cao Bằng về nhà tại xóm 11, Bế Triều, thị trấn N, huyện Hòa An, tỉnh Cao Bằng. Khi đi đến Km43 + 500 đường Hồ Chí Minh (đoạn giữa Cầu Sông Mãng) thuộc Tổ 09, phường Đ, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng. Nguyễn Mạnh Q đã điều khiển xe ô tô đi không đi đúng làn đường bên phải theo chiều đi của mình, lấn qua vạch sơn liền màu vàng, đâm vào xe mô tô màu đen vàng nhãn hiệu YAMAHA SIRIUS biển kiểm soát 11B1 - 077.59 do ông Ma Kiên K (*Sinh năm 1956; trú tại: Tổ 04, phường S, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng*) điều khiển đi từ huyện Hòa An về thành phố Cao Bằng. Hậu quả ông Ma Kiên K tử vong tại chỗ, xe ô tô biển kiểm soát: 11A - 046.45 và xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 077.59 bị hư hỏng. Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Mạnh Q là 1.389 mg/ 1 lít khí thở;

Vật chứng tạm giữ gồm 01 xe ô tô màu đen nhãn hiệu FORD EVEREST biển kiểm soát: 11A - 046.45; 01 xe mô tô màu đen vàng nhãn hiệu YAMAHA SIRIUS biển kiểm soát 11B1 - 077.59 và các giấy tờ liên quan.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cao Bằng đã tiến hành khám nghiệm hiện trường vào hồi 23 giờ 20 phút ngày 22/8/2022. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, phẳng, tầm nhìn không bị che khuất; lòng đường rộng 11m, giữa đường có vạch sơn liền màu vàng chia đôi đường thành hai chiều xe đi. Theo chiều hướng từ vòng xuyến Km5 thành phố Cao Bằng đi huyện Hòa An: Lấy mép đường bên phải là (-) bên trái là (+), lấy cột điện số hiệu số B5 tại mép ngoài thành cầu lê đường bên (+) là điểm mốc cố định (X), vạch kẻ sơn vàng liền phân cách giữa đường (I).

Xe ô tô 11A - 046.45 sau tai nạn dừng bên phần đường bên (+) theo hướng từ vòng xuyến Km5 thành phố Cao Bằng về huyện Hòa An, đầu xe hướng về Hòa An, đuôi xe hướng về vòng xuyến Km5 thành phố Cao Bằng.

Xe mô tô 11B1 - 077.59 sau tai nạn bên phần đường bên (-) đầu hướng về vòng xuyên Km5 thành phố Cao Bằng chệch về mép đường bên (-), đuôi xe hướng về Hòa An, chệch về mép đường bên (+).

Tiến hành đo đạc tại hiện trường, các vị trí lần lượt như sau:

Dấu vết (1) là vết đất rơi trên mặt đường nằm trên phần đường bên (+) có kích thước 49cm x 13cm, tâm vết (1) cách mép đường bên (+) là 5m20cm, cách vạch kẻ sơn vàng liền phân cách giữa đường (I) là 30cm, cách đầu vết (2) là 68cm, cách điểm mốc (x) là: 14m22cm;

Dấu vết (2) là vết nước trên mặt đường của két nước xe ô tô màu đen nhãn hiệu FORD EVEREST biển kiểm soát: 11A - 046.45 có hình phễu rộng dần chiều hướng từ vòng xuyên Km5 đến Hòa An, nằm trên phần đường bên (+) có kích thước dài 20m40cm, đầu vết (2) rộng 31cm, cuối vết (2) rộng 1m03cm. Đầu vết (2) cách mép đường bên (+) là 4m72cm, cách vạch kẻ sơn vàng liền phân cách giữa đường (I) là 78cm, cách đầu vết (3) là 97cm, cách điểm mốc (x) là 14m43cm. Cuối vết (2) cách mép đường bên (+) là 3m25cm, cách vạch kẻ sơn vàng liền phân cách giữa đường (I) là 2m25cm, cách điểm mốc (x) là 34m05cm.

Dấu vết (3) là vết cày màu trắng đứt quãng trên mặt đường của xe mô tô biển kiểm soát 11B1-077.59 có chiều hướng từ vòng xuyên Km5 đến Hòa An chệch về mép đường bên (-) có kích thước 5m46cm x 3cm. Đầu vết (3) cách mép đường bên (+) là 5m22cm, cách vạch kẻ sơn vàng liền phân cách giữa đường (I) là 28cm, cách đầu vết (4) là 1m30cm, cách điểm mốc (x) là 15m31cm. Cuối vết (3) cách mép đường bên (+) là 6m24cm, cách vạch kẻ sơn vàng liền phân cách giữa đường (I) là 74cm, cách điểm mốc (x) là 20m69cm.

Dấu vết (4) là vết cày màu trắng đứt quãng của giá đỡ chân trước bên phải xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 077.59 có chiều hướng từ vòng xuyên Km5 đến Hòa An chệch về mép đường bên (-) có kích thước 15m x 1cm. Đầu vết (4) cách mép đường bên (+) là 4m28cm, cách vạch kẻ sơn vàng liền phân cách giữa đường (I) là 1m22cm, cách tâm vết (5) là 6m20cm, cách điểm mốc (x) là 15m86cm. Cuối vết (4) cách mép đường bên (+) là 6m47cm, cách vạch kẻ sơn vàng liền phân cách giữa đường (I) là 97cm, cách điểm mốc (x) là 30m75cm.

Dấu vết (5) là vết đám các mảnh vỡ của 02 xe và đám hạt thóc (của bao thóc đang sau xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 077.59) trên mặt đường có kích thước 14m20cm x 5m60cm. Tâm vết (5) cách mép đường bên (+) là 4m81cm, cách vạch kẻ sơn vàng liền phân cách giữa đường (I) là 69cm, cách đỉnh đầu vết (6) là 6m68cm, cách điểm mốc (x) là 21m96cm;

Dấu vết (6) là vị trí người điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 11B1-077.59 chết tại chỗ trên mặt đường. Đỉnh đầu cách mép bên (+) là 4m74cm, cách vạch kẻ sơn vàng liền phân cách giữa đường (I) là 76cm, cách gót chân phải là 1m53cm, cách tâm vết (7) là 84cm, cách trục sau bên phải xe ô tô biển kiểm soát: 11A - 046.45 là 2m67cm, cách trục trước xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 077.59 là 2m12cm, cách điểm mốc (x) là 28m47cm. Gót chân phải cách mép đường bên (+) là 5m96cm, cách vạch kẻ sơn vàng liền phân cách giữa đường (I) là 46cm, cách điểm mốc (x) là 29m60cm. Vai của người điều khiển xe mô tô rộng 44cm;

Dấu vết (7) là vết máu của người điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 11B1 - 077.59 có kích thước 1m72cm x 1m13cm. Tâm vết (7) cách mép đường bên (+) là 3m97cm, cách vạch kẻ sơn vàng liền phân cách giữa đường là 1m53cm, cách điểm mốc (x) là 28m46cm;

Các dấu vết để lại hiện trường phù hợp với các dấu vết trên phương tiện tại hiện trường và phù hợp với biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô màu đen nhãn hiệu FORD EVEREST biển kiểm soát 11A - 046.45, xe mô tô màu đen vàng nhãn hiệu YAMAHA SIRIUS biển kiểm soát 11B1 - 077.59.

Ngày 23/8/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cao Bằng ra Quyết định trưng cầu giám định số 209 đề nghị xác định nguyên nhân chết của Ma Kiên K. Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 050/22/TT ngày 26 tháng 8 năm 2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Cao Bằng kết luận: *“Nguyên nhân chết: Do đa chấn thương nặng”*.

Ngày 25/8/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cao Bằng ra Quyết định trưng cầu giám định số 213 đề nghị xác định nồng độ cồn và các chất ma túy có trong mẫu máu của Ma Kiên Kỳ. Tại Bản kết luận giám định pháp y về hóa pháp số 489/495/643-644/22/ĐC ngày 31/8/2022 của Viện Pháp y Quốc gia - Bộ y tế kết luận: *“Có tìm thấy Ethanol với hàm lượng 182,73mg/100ml; Không tìm thấy các chất ma túy trong mẫu máu”*.

Ngày 21/9/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cao Bằng ra Quyết định trưng cầu giám định số 239 giám định tình trạng kỹ thuật xe ô tô biển kiểm soát 11A - 046.45. Thông báo kết luận giám định kỹ thuật xe ô tô biển kiểm soát 11A - 046.45 ngày 25/10/2022 của Sở giao thông vận tải tỉnh Cao Bằng kết luận: Tại thời điểm kiểm tra tình trạng kỹ thuật của xe ô tô 11A - 046.45 không đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Cùng ngày 21/9/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cao Bằng ra yêu cầu định giá tài sản số 238 đề nghị xác định giá trị thiệt hại của xe ô tô màu đen nhãn hiệu FORD EVEREST biển kiểm soát 11A - 046.45 và xe mô tô màu đen vàng nhãn hiệu YAMAHA SIRIUS biển kiểm soát 11B1 - 077.59. Tại bản kết luận định giá tài sản số 78/KL-HĐĐGTS ngày 11/11/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự kết luận *“Giá trị thiệt hại của các tài sản trên là 7.472.678đ (bảy triệu bốn trăm bảy mươi hai nghìn sáu trăm bảy mươi tám đồng)”*.

Sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã tác động gia đình đến xin lỗi, thăm hỏi gia đình bị hại, tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho đại diện của bị hại Ma Kiên K số tiền 300.000.000đ (Ba trăm triệu đồng).

Hành vi của Nguyễn Mạnh Q đã bị cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Cao Bằng lập hồ sơ truy cứu trách nhiệm hình sự về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại bản Cáo trạng số 10/CT-VKSTP ngày 09/01/2023 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng truy tố bị cáo Nguyễn Mạnh Q về tội vi

phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố và khai: Tối ngày 22/8/2022 bị cáo có ăn cơm uống rượu với các bạn đến khoảng 23<sup>h</sup> ngày 22/8/2022 thì điều khiển xe ô tô màu đen nhãn hiệu FORD EVEREST biển kiểm soát 11A - 046.45 đi theo đường Hồ Chí Minh về nhà riêng. Khi đi đến Km43 + 500 thuộc Tổ 09, phường Đ, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng xe ô tô của Q đã đi lấn sang phần đường dành cho xe đi ngược chiều nên va chạm với xe mô tô YAMAHA SIRIUS biển kiểm soát 11B1- 077.59 do ông Ma Kiên K điều khiển. Hậu quả ông Ma Kiên K tử vong tại chỗ. Nguyên nhân xảy ra tai nạn do bị cáo đã uống rượu nhưng nghĩ rằng mình vẫn đủ khả năng điều khiển xe nên đã đi lấn làn đường của xe ngược chiều và gây tai nạn, bị cáo đã gọi bạn đến đưa ông K đi cấp cứu nhưng ông K chết, hai phương tiện đều bị hư hỏng.

Sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã tác động gia đình đến xin lỗi, thăm hỏi gia đình bị hại, tự nguyện thỏa thuận bồi thường tất cả các khoản thiệt hại cho gia đình bị hại Ma Kiên K số tiền 300.000.000đ (*Ba trăm triệu đồng*).

Bị cáo nhất trí với các biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm dấu vết phương tiện, Kết luận giám định pháp y số 050/22/TT ngày 26 tháng 8 năm 2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Cao Bằng, Kết luận giám định pháp y về hóa pháp số 489/495/643-644/22/ĐC ngày 31/8/2022 của Viện Pháp y Quốc gia - Bộ y tế, Kết luận giám định kỹ thuật xe ô tô biển kiểm soát 11A - 046.45 ngày 25/10/2022 của Sở giao thông vận tải tỉnh Cao Bằng, kết luận định giá tài sản số 78/KL-HĐĐGTS ngày 11/11/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự cũng như các hành vi tố tụng và quyết định tố tụng của cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình tố tụng giải quyết vụ án. Bị cáo xác nhận đã được trả lại xe ô tô nhãn hiệu FORD EVEREST biển kiểm soát: 11A - 046.45; xin hưởng án treo, xin được trả lại giấy phép lái xe để có điều kiện tự cải tạo, lao động nuôi con.

Đại diện hợp pháp của bị hại Ma Kiên K là ông Ma Kiên H (con đẻ) vắng mặt tại phiên tòa nhưng đã có lời khai và đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo lưu trong hồ sơ, nội dung đơn xin xét xử vắng mặt xác nhận đã được bồi thường số tiền 300.000.000đ (*Ba trăm triệu đồng*), đã được nhận lại chiếc xe máy Yamaha Sirius biển kiểm soát 11B1 – 077.59 và các giấy tờ liên quan, không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cao Bằng giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo, xác định bị cáo Nguyễn Mạnh Q có lỗi khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông sau khi đã uống rượu, đi không đúng làn đường bên phải theo chiều đi của mình nên đã va chạm với xe mô tô 11B1-077.59 do ông Ma Kiên K điều khiển đi ngược chiều, gây hậu quả ông Ma Kiên K tử vong và thiệt hại về tài sản. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Bị cáo thành khẩn khai báo, tích cực bồi

thường cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000đ (*Ba trăm triệu đồng*) và được đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt nên được hưởng 03 tình tiết giảm nhẹ, nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, đủ điều kiện cho hưởng án treo.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; tuyên bố bị cáo phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*"; xử phạt bị cáo 03 năm tù cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định của pháp luật, không đề nghị áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại các phương tiện giao thông cho các chủ sở hữu là đúng pháp luật. Giấy phép lái xe mang tên bị cáo cần được trả lại cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự, gia đình bị hại K và bị cáo đã tự thỏa thuận bồi thường thiệt hại số tiền 300.000.000đ (*Ba trăm triệu đồng*) cần ghi nhận trong bản án.

Bị cáo không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát; khi nói lời sau cùng, bị cáo ăn năn hối cải, sự việc xảy ra là ngoài ý muốn nên bị cáo rất ân hận và đã cố gắng khắc phục hậu quả. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho hưởng án treo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thành phố Cao Bằng, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cao Bằng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Mạnh Q đã khai nhận về hành vi phạm tội của mình phù hợp với lời khai của người làm chứng, Biên bản khám nghiệm, sơ đồ, bản ảnh hiện trường, kết luận giám định phương tiện, kết luận giám định pháp y và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 23<sup>h</sup> ngày 22/8/2022, Nguyễn Mạnh Q điều khiển xe ô tô màu đen nhãn hiệu FORD EVEREST biển kiểm soát 11A - 046.45 lưu thông trên đường Hồ Chí Minh. Khi đi đến Km43 + 500 thuộc Tổ 09, phường Đ, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng xe ô tô của Q đã đi lấn sang phần đường dành cho xe đi ngược chiều nên va chạm với xe mô tô màu đen vàng nhãn hiệu YAMAHA SIRIUS biển kiểm soát 11B1 - 077.59 do ông Ma Kiên K điều khiển làm ông Ma Kiên K tử vong tại chỗ, gây thiệt hại do xe máy của ông K hư hỏng là 1.326.081đ (*một triệu ba trăm hai mươi sáu nghìn không trăm tám mươi một đồng*). Sau khi tai nạn xảy ra kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Mạnh Q là 1.389 mg/ 1 lít khí thở.

Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có giấy phép lái xe, nhận thức được khi tham gia giao thông phải đảm bảo an toàn, không gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông khác nhận thức được xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, pháp luật về giao thông đường bộ quy định khi điều khiển xe không được sử dụng rượu bia, tại Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt hành chính những hành vi sử dụng rượu bia khi tham gia giao thông nhưng cho rằng bản thân đủ tỉnh táo nên vẫn điều khiển xe ô tô dẫn đến đi lấn sang phần đường của xe ngược chiều.

Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông là do Nguyễn Mạnh Q điều khiển xe ô tô tham gia giao thông vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ “*Điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn*”; đi không đúng làn đường bên phải theo chiều đi của mình, vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ “*Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định ...*” nên đã va chạm với xe mô tô 11B1 - 077.59 do ông Ma Kiên K điều khiển đi ngược chiều gây hậu quả nghiêm trọng làm ông Ma Kiên K đa chấn thương nặng tử vong tại chỗ, xe mô tô hư hỏng qua định giá là 1.326.081đ (*một triệu ba trăm hai mươi sáu nghìn không trăm tám mươi một đồng*)”.

Bị hại Ma Kiên K cũng điều khiển xe trong tình trạng đã sử dụng rượu, trong máu có nồng độ 182,73mg ethanol/1000ml nhưng đi đúng phần đường, không vi phạm về tốc độ và các lỗi khác nên lỗi về nồng độ cồn không phải là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn, bị cáo không mong muốn đối với hậu quả chết người và thiệt hại tài sản xảy ra nhưng nguyên nhân gây ra tai nạn do lỗi vô ý cẩu thả của bị cáo nên Nguyễn Mạnh Q phải chịu trách nhiệm hình sự.

Hành vi của Nguyễn Mạnh Q đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật đã viện dẫn là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, tội phạm có tính chất nghiêm trọng, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông nơi công cộng, gây thiệt hại tính mạng và tài sản là xe máy của bị hại Ma Kiên Knên phải xử lý nghiêm khắc theo quy định của pháp luật.

[4] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự. Trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội, tích cực tác động gia đình bồi thường các khoản thiệt hại cho gia đình bị hại 300.000.000đ (*Ba trăm triệu đồng*). Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ “*Người phạm tội tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả*” quy định tại điểm b khoản 1 và tình tiết “*Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải*” theo điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Do người đại diện hợp pháp của bị hại là Ma Kiên H đã có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự, đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về hình phạt chính:

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, trong đó có 02 tình tiết giảm nhẹ tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, luôn chấp hành tốt đường lối chủ trương, pháp luật của nhà nước, chưa từng vi phạm pháp luật. Bị cáo có khả năng tự cải tạo nên không cần thiết buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù mà đủ điều kiện để áp dụng khoản 2 Điều 1 Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 18/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự về án treo và Điều 65 của Bộ luật hình sự, cho bị cáo hưởng án treo, giao cho Ủy ban nhân dân nơi cư trú giám sát trong thời gian thử thách là đủ nghiêm khắc để cải tạo giáo dục bị cáo. Việc cho bị cáo hưởng án treo không ảnh hưởng xấu đến cuộc đấu tranh chống và phòng ngừa tội phạm ở địa phương mà thể hiện tính nhân đạo của pháp luật đối với người phạm tội biết ăn năn hối cải, tạo điều kiện cho bị cáo cải tạo thành người tốt và lao động để nuôi dạy con.

Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự thì bị cáo còn có thể phải chịu một trong các hình phạt bổ sung. Tuy nhiên, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, là lao động chính trong gia đình nên không nhất thiết áp dụng hình phạt bổ sung.

[6] Về xử lý vật chứng, tài sản, giấy tờ tạm giữ:

Xe ô tô nhãn hiệu FORD EVEREST biển kiểm soát 11A - 046.45, quá trình điều tra xác định chủ sở hữu là Nguyễn Mạnh Q. Ngày 05/12/2022, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cao Bằng đã trả lại chiếc xe ô tô cùng toàn bộ giấy tờ liên quan cho Nguyễn Mạnh Q. Xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA SIRIUS biển kiểm soát 11B1- 077.59 xác định chủ sở hữu là ông Ma Kiên K. Ngày 09/5/2022 cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cao Bằng đã trả lại chiếc xe mô tô cùng toàn bộ giấy tờ liên quan cho Ma Kiên H.

Giấy phép lái xe số 040119000427, hạng A1, B2, mang tên Nguyễn Mạnh Q là giấy tờ cá nhân, bị cáo có đề nghị được trả lại, đây là giấy tờ cá nhân và bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung liên quan đến nghề nghiệp lái xe nên cần chấp nhận trả lại cho bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Đối với xe ô tô nhãn hiệu FORD EVEREST biển kiểm soát 11A - 046.45, thuộc sở hữu của bị cáo Nguyễn Mạnh Q, xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA SIRIUS biển kiểm soát 11B1 - 077.59 thuộc sở hữu là ông Ma Kiên Kỳ đều bị hư hỏng do tai nạn, bị cáo Quân phải tự chịu thiệt hại đối với xe ô tô;

Ngày 31/10/2022 gia đình bị cáo và gia đình bị hại đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường các khoản thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000đ (*Ba trăm triệu đồng*) bao gồm cả thiệt hại về tài sản là xe máy bị hư hỏng. Đại diện hợp pháp của bị hại là Ma Kiên H không có yêu cầu khác, cần ghi nhận trong bản án.



[8] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ nhà nước. Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại Điều 331 Bộ luật tố tụng hình sự.

[9] Các ý kiến của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tại phiên tòa là đúng pháp luật, phù hợp với nhận định của hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên;

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. Áp dụng: điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) đối với bị cáo Nguyễn Mạnh Q

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Mạnh Q phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

2. Xử phạt bị cáo: Nguyễn Mạnh Q 03 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Mạnh Q cho Ủy ban nhân dân thị trấn N, huyện Hòa An, tỉnh Cao Bằng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

*Trường hợp bị cáo Nguyễn Mạnh Q thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.*

3. Về vật chứng, giấy tờ tạm giữ:

Xác nhận: Người đại diện hợp pháp của bị hại Ma Kiên Klà ông Ma Kiên H (con trai) đã nhận lại tài sản là chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA SIRIUS biển kiểm soát 11B1 - 077.59 cùng giấy tờ liên quan theo biên bản ngày 05/12/2022 của Công an thành phố Cao Bằng.

Bị cáo Nguyễn Mạnh Q đã nhận lại tài sản là chiếc xe ô tô nhãn hiệu FORD EVEREST biển kiểm soát: 11A - 046.45 cùng giấy tờ liên quan theo biên bản ngày 05/12/2022 của Công an thành phố Cao Bằng.

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Mạnh Q 01 (một) giấy phép lái xe số 040119000427 mang tên Nguyễn Mạnh Q, sinh ngày 23/08/1984; nơi cư trú: Phường H, thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng. Hạng A1, B2, giá trị đến 17/3/2027 do cơ sở giao thông Vận tải tỉnh Cao Bằng cấp ngày 17/3/2017.

Xác nhận giấy phép lái xe kể trên đã được chuyển đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Cao Bằng, tỉnh Cao Bằng theo Biên bản giao, nhận vật chứng số 45 ngày 17/01/2023.

4. Về trách nhiệm dân sự:

Xác nhận gia đình bị cáo và đại diện gia đình bị hại là ông Ma Kiên H (con trai bị hại Ma Kiên K) đã tự nguyện thỏa thuận các khoản bồi thường các khoản thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm với số tiền 300.000.000đ (*Ba trăm triệu đồng*), gia đình bị hại đã nhận đủ 300.000.000đ (*Ba trăm triệu đồng*) theo biên bản thỏa thuận ngày 31/10/2022. Người đại diện hợp pháp của bị hại là Ma Kiên H không có yêu cầu khác về trách nhiệm dân sự, Tòa án không giải quyết.

5. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án:

Bị cáo Nguyễn Mạnh Q phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ Nhà nước.

6. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015

Bị cáo có mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại Ma Kiên K là Ma Kiên H vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

**Nơi nhân:**

- Tòa án tỉnh Cao Bằng;
- Công an tỉnh Cao Bằng;
- Viện kiểm sát tỉnh Cao Bằng;
- Viện kiểm sát TP Cao Bằng;
- Công an TP Cao Bằng;
- Thị hành án DS TP Cao Bằng;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ;
- Lưu án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Lương Thị Hợp**