

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN HOÀI ĐỨC  
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **134/2022/HSST**

Ngày: 20/12/2022

**NHÂN DANH**

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HOÀI ĐỨC - THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà **Phạm Thị Lan Anh**.

*Các Hội thẩm nhân dân:* 1. Bà Nguyễn Thị Lan;

2. Bà Ngun Thị Xuân Hương;

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Phạm Thị Chung— Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hoài Đức.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa:** Bà Cao Thị Thúy - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 134/2022/TLST-HS ngày 22 tháng 11 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 147/2022/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 12 năm 2022 đối với:

**Bị cáo Lý Thế Tr**, sinh ngày 27 tháng 8 năm 1992 tại Hà Nội; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; HKTT: Thôn Xà Cầu, xã Quảng Phú Cầu, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 10/12; Con ông Lý Thế S và bà Nguyễn Thị A; Vợ Đỗ Thị Hà L (đã ly hôn) và 02 con; Tiền án, tiền sự: không. Hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. (Có mặt).

**Bị hại:** Chị Nguyễn Thúy H – Sinh năm: 2003; HKTT: Thôn 3 xã Song Phương, huyện Hoài Đức, Hà Nội (đã chết); Đại diện theo pháp luật của bị hại: Anh Nguyễn Hữu Hng (sinh năm 1981) (cha đẻ) và chị Nguyễn Thị Hg (sinh năm 1984) (mẹ đẻ); Cùng trú tại: Thôn 3 xã Song Phương, huyện Hoài Đức, Hà Nội. (Vắng mặt)

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

***Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:***

Khoảng 11 giờ 00 phút ngày 01/6/2022, Lý Thế Tr có giấy phép lái xe hạng B2 điều khiển xe ô tô tải, biển số: 29C-008.09 chở phía sau thùng xe hàng nhựa phế liệu đi trên đường mương Đan Hoài hướng Tỉnh lộ 422 đi Đại lộ Thăng Long. Lúc đó, trên cabin xe ô tô còn có anh Trần Văn Th (sinh năm: 1973) và anh Lý

Thế Nh (sinh năm: 1994 - đều trú tại: Thôn Xà Cầu, xã Quảng Phú Cầu, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội). Khi đi đến địa phận thôn 5, xã Song Phương, huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội, Tr quan sát thấy phía trước (cùng chiều đi) bên phải có 01 (một) cột điện và một số cành cây sà xuống đường, do xe ô tô của Tr chở theo nhiều hàng hóa công kênh phía sau nên Tr điều khiển xe ô tô đánh lái sang bên trái để tránh. Sau đó, xe ô tô tải biển số: 29C-008.09 đi lần sang làn đường ngược chiều của các xe đi hướng Đại lộ Thăng Long đi Tỉnh lộ 422 thì góc đầu xe bên trái và cạnh phía dưới thành thùng bên trái xe ô tô tải, biển số: 29C-008.09 của Tr xảy ra va chạm vào cánh yếm bên trái của xe mô tô biển số: 29X5-022.76 do chị Nguyễn Thúy H, có giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe ở chiều ngược lại khiến chị H cùng xe mô tô biển số: 29X5-022.76 ngã xuống đường. Sau khi tai nạn, Tr điều khiển xe ô tô tải biển số: 29C-008.09 đỗ sát vào lề đường bên phải cùng chiều đi và xuống xe kiểm tra thấy chị H đã tử vong nên Tr đi đến cơ quan công an xã Song Phương, huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội để trình diện và khai báo toàn bộ nội dung sự việc.

#### **Hậu quả:**

- Chị Nguyễn Thúy H tử vong tại hiện trường.
- Xe ô tô tải biển số: 29C-008.09 và xe mô tô biển số: 29X5-022.76 đều bị hư hỏng.

#### **Vật chứng tạm giữ:**

- + 01 (một) xe ô tô tải, biển số: 29C-008.09, số khung: RNYKCA252AC-068621, số máy: J2-560024.
- + 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển số: 29X5-022.76, số khung: RLHJC4315BY635517, số máy: JC43E-1760347.
- + 01 (một) chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 586649 đối với xe ô tô biển số: 29C-008.09.
- + 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định số: No KD 8707654 đối với xe ô tô biển số: 29C-008.09.
- + 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện và giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô của Lý Thế Tr.
- + 01 (một) Giấy phép lái xe hạng B2, số: 330116007614 mang tên Lý Thế Tr.
- + 01 (một) Giấy phép lái xe hạng A1, số: 011212037935 mang tên Nguyễn Thúy Hằng.

#### **Kết quả kiểm tra nồng độ cồn:**

Cơ quan điều tra tiến hành kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Lý Thế Tr sau khi xảy ra tai nạn, kết quả: 0.000mg/L

#### **Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đường mương Đan Hoài thuộc thôn 5, xã Song Phương, huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội. Mặt đường được trải

nhựa phẳng rộng 6,7m, đoạn cột điện ký hiệu: 373.E131/71 rộng 6,0m, ở hai bên là bờ đất, ở bên phía đất dịch vụ xã Song Phương, huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội có mương nước. Mặt đường được chia đôi bằng vạch kẻ đường đứt quãng màu vàng. Tại hiện trường có nhiều mảnh nhựa, mảnh gương vỡ.

Điểm mốc: Cột điện ký hiệu: 373.E131/71

Mép đường chuẩn: Mép đường bên trái theo hướng đường Tỉnh lộ 422 đi Đại lộ Thăng Long.

Quan sát hiện trường theo hướng đường Tỉnh lộ 422 đi Đại lộ Thăng Long để tiến hành khám nghiệm thu được:

(1) Tủ thi được xác định là Nguyễn Thúy H (có lai lịch như trên) trong tư thế nằm nghiêng trái, đầu hướng về phía đất dịch vụ xã Song Phương, nằm trên phần bờ đất ngoài lề đường đo ra mép đường bên trái là 0,7m. Chân tủ thi nằm trên mặt đường phía thôn 5, xã Song Phương. Đo từ mũi chân phải tủ thi ra mép đường bên trái là 0,4m. Đo từ mũi chân phải tủ thi ra mép đường là 0,55m. Đo vuông góc với điểm mốc là 0,8m.

(2) Xe mô tô biển số: 29X5-022.76 đổ nghiêng sang phải, đầu xe hướng ra đường, đuôi xe hướng mương nước. Đo từ trục bánh trước ra mép đường bên trái là 1,6m. Đo ra chân phải tủ thi là 1,0m. Đo từ trục bánh sau ra mép đường bên trái là 0,5m.

(3) Vết cày đứt quãng kích thước (0,7x8,1)m. Đo từ điểm đầu ra mép đường bên trái là 2,1m. Điểm cuối là trục bàn đạp chân trước của xe mô tô biển số: 29X5-022.76, đo ra mép đường bên trái là 1,15m.

(4) Vết phanh kích thước (12,1x0,2)m có bám dính chất màu đen. Đo từ đầu vết phanh ra mép đường bên trái là 4,7m, đo ra đầu vết cày là 3,4m. Điểm cuối của vết phanh này là trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số: 29C-008.09.

(5) Xe ô tô biển số: 29C-008.09 trong tình trạng dừng đỗ. Đầu xe hướng Đại lộ Thăng Long, đuôi xe hướng Tỉnh lộ 422. Đo từ trục bánh sau bên trái ra mép đường bên trái là 4,3m. Đo từ trục bánh trước bên trái ra mép đường bên trái là 4,3m.

#### **Kết quả khám phương tiện:**

Ngày 17/6/2022, Cơ quan điều tra đã tiến hành khám dấu vết trên phương tiện và thống kê các bộ phận hư hỏng của các phương tiện liên quan vụ tai nạn giao thông.

#### **Khám xe mô tô biển số: 29X5-022.76:**

(1) Dấu vết phương tiện:

- Hai gương chiếu hậu bật chốt hãm không còn trên xe, còn lại chân gương. Chân gương bên phải xoay tự do. Mặt ngoài núm chân gương bên trái có vết xước diện (1x0,9)cm, tâm của vết cách đất 117cm.

- Chân gương bên phải đoạn khuỷu cong có vết mài trượt mất sơn diện (5x1)cm, hướng từ trước ra sau. Điểm thấp nhất cách chân gương 5cm, điểm cao nhất cách chân gương 9cm.
- Mặt ngoài đầu núm kim loại tay lái bên phải có vết mài trượt mất kim loại bám dính chất màu trắng diện (3x2)cm, hướng từ trước ra sau.
- Đầu núm tay phanh phía trước bên phải có vết mài trượt diện (1,1x0,9)cm, hướng từ trước ra sau.
- Ốp nhựa phía trên đèn pha và ốp nhựa đèn pha phía trước có vết mài trượt bám dính chất màu xanh diện (27x11)cm, hướng từ trái qua phải.
- Mặt ngoài ốp nhựa cánh yếm bên trái có vết mài trượt mất nhựa, mất sơn bám dính chất màu xanh diện (21x27)cm, hướng từ trái qua phải. Điểm thấp nhất cách đất 60cm, điểm cao nhất cách đất 77cm.
- Đầu núm kim loại tay lái bên trái bật chốt hãm không còn trên xe
- Phần nhựa cánh yếm phía dưới bên trái bị gãy rách diện (30x8)cm. Điểm thấp nhất cách đất 19cm, điểm cao nhất cách đất 55cm.
- Bánh xe phía trước xô lệch sang phải
- Trục bàn đạp chân phía trước bên phải rách cao su dồn về sau. Điểm thấp nhất cách đất 29cm, cách điểm gần nhất bàn đạp phanh là 22cm.
- Mặt ngoài ốp bảo vệ ống xả phía sau có vết mài trượt, lõm kim loại diện (21x4)cm, hướng từ trước ra sau. Điểm thấp nhất cách đất 31cm, điểm cao nhất cách đất 39cm.
- Mặt ngoài bên phải ốp nhựa để đồ phía sau có vết mài trượt mất nhựa diện (25x3,5)cm, hướng từ trước ra sau.
- Bàn để chân và bàn đạp cần số phía trước bên trái cong dồn về sau, mất cao su bàn để chân. Đo từ bàn để chân xuống đất là 28cm, đo vào bàn đạp phía sau điểm gần nhất là 8cm. Bàn đạp cần số phía trước ở dưới bàn để chân cách bàn để chân phải phía trước 4cm.
- Mặt ngoài cánh yếm bên trái có vết trượt xước mất sơn đề can màu trắng, xước sơn màu đen và nhựa bám dính chất màu xanh dạng sơn diện (9,5x21)cm. Điểm thấp nhất cách đất 61cm.

(2) Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống còi, đèn có hiệu lực.

**Khám xe ô tô biển số: 29C-008.09:**

(1) Dấu vết trên phương tiện:

- Cụm gương chiếu hậu bên trái bật chốt hãm, các mặt gương không còn trên xe. Trên khung gương còn lại ốp nhựa bảo vệ phía sau của gương chiếu hậu. Hiện còn lại trong tình trạng treo tự do trong tay gương.
- Ốp kim loại phía trên đèn pha bên trái và điểm tiếp giáp cánh cửa cabin bên trái có vết lõm, mài trượt mất sơn diện (14x6)cm. Hướng từ trước ra sau. Điểm thấp nhất cách đất 99cm, điểm cao nhất cách đất 115cm. Ốp kim loại này tạo ra khoảng cách với mặt ca lăng trước là 1,1cm, với đèn pha là 1,3cm, với

cánh cửa cabin bên trái là 1,6cm. Khoảng cách có hướng móp vào phía trong thân xe.

- Mặt ngoài bên trái lớp trước bên trái có vết mài trượt mất bụi diện (11x21)cm. Vết nhạt dần về phía sau. Điểm đầu của vết cách chữ “S” trong dòng chữ “MAXXIS” là 1,5cm. Điểm cuối của vết nằm trên nửa phần đầu phía dưới số “2” trong dãy chữ “M276”.

- Mặt ngoài má bên trái lớp bánh trước bên trái xe có vết trượt xước, mất cao su màu đen diện (12x6)cm. Điểm gần nhất cách chữ “S” trong hàng chữ “MAXXIS” là 2cm.

- Mặt ngoài phía dưới bên trái thành thùng xe và chốt bắt giữ thứ 3 bên trái thành thùng xe có vết trượt xước mất sơn màu xanh, bám dính chất màu trắng dạng sơn diện (60x9)cm. Điểm thấp nhất cách đất 66cm, điểm gần nhất cách cạnh phía trước thành thùng xe là 82cm.

- Thùng chở hàng phía sau xe có kích thước (3x1,76)m. Điểm cao nhất của thùng hàng cao cách đất 2,3m. Trên nóc cabin có giá chở hàng. Trong thùng xe có các bao tải chở nhựa phế liệu đặt từ giá trên nóc cabin đến cuối ra bên ngoài thùng xe. Đo từ điểm đầu của hàng hóa trên nắp cabin đến bao tải hàng cuối cùng phía sau thùng xe là 5,0m. Đo từ mặt đất lên điểm cao nhất để hàng hóa trên xe là 3,3m. Đo điểm rộng nhất chiều ngang của hàng hóa trên xe là 2,3m.

(2) Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống còi, đèn có hiệu lực.

### **Kết quả giám định dấu vết va chạm:**

Ngày 23/6/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hoài Đức ra Quyết định trưng cầu giám định số 276 trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Hà Nội xác định dấu vết va chạm, cơ chế hình thành dấu vết va chạm, dấu vết phù hợp trên xe ô tô tải biển số: 29C-008.09 và xe mô tô biển số: 29X5-022.76 và xác định tốc độ của hai phương tiện trên thời điểm xảy ra tai nạn?

Tại Kết luận số 5225/KL-KTHS ngày 01/8/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Hà Nội kết luận:

“1. Dấu vết va chạm phù hợp giữa 02 phương tiện:

Dấu vết trượt xước, mất sơn đề can màu trắng, xước sơn màu đen và nhựa, bám dính chất màu xanh (dạng sơn) trên diện (9,5x21)cm ở mặt ngoài cánh yếm bên trái xe mô tô biển số: 29X5-022.76, chiều hướng từ trước ra sau (Ảnh A3 đến A5 trong bản ảnh giám định) **phù hợp với** dấu vết trượt xước mất sơn màu xanh, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) trên diện (60x9)cm ở mặt ngoài phía dưới thành thùng bên trái xe và chốt bắt giữ thứ ba thành thùng bên trái xe ô tô biển số: 29C-008.09, chiều hướng từ trước ra sau (Ảnh B3 đến B5 trong bản ảnh giám định).

2. Dấu vết còn lại trên các phương tiện:

2.1. Xe mô tô biển số: 29X5-022.76:

- Dấu vết trượt xước, cong kim loại, xước rách cao su, xước nhựa ở mặt ngoài bên phải xe (chân gương, đầu tay lái, tay phanh, bàn đạp chân trước, ốp ống xả, hộp đề đồ phía sau), chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới (Ảnh A6 đến A9 trong bản ảnh giám định) do va chạm với vật tày cứng (dạng mặt đường) tạo ra.

- Dấu vết trượt xước, cong kim loại ở đế chân trước và cần số bên trái xe, chiều hướng từ trước ra sau (Ảnh 10 trong bản ảnh giám định) do va chạm với vật tày tạo ra.

## 2.2. Xe ô tô biển số: 29C-008.09:

- Dấu vết trượt xước sơn, xước lõm kim loại trên diện (14x6)cm ở mặt ngoài ốp phía trên đèn pha trước bên trái và cạnh trước cánh cửa ca bin bên trái xe, chiều hướng từ trước ra sau (Ảnh B6+B7 trong bản ảnh giám định) do va chạm với vật tày tạo ra.

- Dấu vết trượt xước cao su trên diện (12x6)cm ở mặt ngoài má bên trái lốp bánh trước bên trái xe, chiều hướng từ ngoài mặt lặn vào tâm trục bánh xe (Ảnh B8+B9 trong bản ảnh giám định) do va chạm với vật tày tạo ra.

## 2.3. Dấu vết còn lại trên 02 phương tiện không đủ yếu tố giám định.

3. Không xác định được tốc độ của 02 phương tiện nêu trên tại thời điểm xảy ra tai nạn.”

## **Kết quả khám nghiệm tử thi:**

(1) Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:

- Đầu, mặt:

+ Sây sát da vùng trán phải, mắt phải và mặt phải kích thước (14x6)cm. Trên vết sây sát da này có vết rách da vùng trán phải, đuôi mắt phải và má phải kích thước (11x4)cm.

+ Rách da má phải kích thước (3x3)cm và (1,5x1)cm. Qua vết rách da này thấy lộ xương sọ vỡ và tổ chức não dập nát.

+ Lỗ tai phải khô.

+ Lỗ tai trái có nhiều máu chảy ra khi thay đổi tư thế.

+ Hai lỗ mũi, miệng có ít máu.

+ Gãy răng 1.1, mất răng 4.3, gãy xương hàm dưới.

- Cổ vững.

- Ngực vững.

- Tay phải:

+ Sây sát, bầm tím da mu bàn tay kích thước (4x3)cm.

+ Sờ nắn không thấy gãy xương.

- Tay trái:

+ Bầm tím da mặt trước ngoài đầu trên cánh tay kích thước (8x6)cm.

+ Bầm tím da mặt ngoài 1/3 trên cánh tay kích thước (3x2)cm.

+ Sờ nắn không thấy gãy xương.

- Khung chậu vững, bộ phận sinh dục ngoài bình thường.
- Chân phải:
  - + Bầm tím da mặt trước trong đầu trên cẳng chân kích thước (6x3)cm.
  - + Sờ nắn không thấy gãy xương.
- Chân trái:
  - + Sây sát, bầm tím da mặt trước trong gối và 1/3 trên cẳng chân kích thước (16x14)cm. Trên vết sây sát, bầm tím da này có vết rách da mặt trong gối kích thước (1x1)cm.
  - + Sây sát, bầm tím da mặt sau 2/3 trên cẳng chân kích thước (16x7).
  - + Rách da ngón V kích thước (1x1,5)cm.
  - + Biến dạng 1/2 giữa đùi.

Ngoài các dấu vết đã mô tả không phát hiện thương tích nào khác.

(2) Mô tử thi: Gia đình cương quyết và từ chối ngăn cản pháp y tử thi nên không thể tiến hành mổ pháp y tử thi.

Ngày 01/6/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hoài Đức ra Quyết định trưng cầu giám định số 241 đề nghị Trung tâm pháp y - Sở Y tế Hà Nội xác định nguyên nhân chết, nồng độ cồn trong máu và chất gây nghiện trong máu của nạn nhân Nguyễn Thúy Hằng.

Tại Bản kết luận giám định pháp y thương tích số 700/GĐTT-TTPY ngày 16/6/2022 của Trung tâm pháp y - Sở Y tế Hà Nội kết luận:

- “- Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Thúy H giám định: Không có Ethanon.
- Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Thúy H giám định: Âm tính với Morphine, Codeine, Cocaine, Amphetamine, Methamphetamine, Ketamine, MDA, MDMA, MDEA.
- Nguyên nhân chết: Do không mổ tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết.”

Ngày 22/6/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Hoài Đức ra Yêu cầu định giá tài sản số 110 đề nghị Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện Hoài Đức xác định giá trị thiệt hại của xe ô tô tải biển số: 29C-008.09 và xe mô tô biển số: 29X5-022.76.

Tại Kết luận định giá tài sản số 398/KL-HĐĐGTS ngày 31/8/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội kết luận:

“- Phần hư hỏng của 01 chiếc xe ô tô tải biển số: 29C-008.09, số khung: RNYKCA252AC-068621, số máy: J2-560024, dung tích xi lanh: 2665 cm<sup>3</sup>, năm sản xuất: 2010, đã qua sử dụng từ ngày 11/12/2010, tại thời điểm ngày 01/6/2022 có giá:

+ Tổng tiền phụ tùng thay thế của xe là: 170.000 đồng (một trăm bảy mươi nghìn đồng).

+ Tổng tiền công sửa chữa của xe là: 767.000 đồng (bảy trăm sáu mươi bảy nghìn đồng).

- Phần hư hỏng của 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển số: 29X5-022.76, số khung: RLHJC4315BY635517, số máy: JC43E-1760347, dung tích xi lanh: 109 cm<sup>3</sup>, năm sản xuất: 2011, đã qua sử dụng từ ngày 16/6/2011, tại thời điểm ngày 01/6/2022 có giá:

+ Tổng tiền phụ tùng thay thế của xe là: 146.000 đồng (một trăm bốn mươi sáu nghìn đồng).

+ Tổng tiền công sửa chữa của xe là: 405.000 đồng (bốn trăm linh năm nghìn đồng).”

Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển số: 29X5-022.76: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra tiến hành tra cứu phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, xác định chủ sở hữu là: chị Đỗ Thị H (sinh năm: 1974; HKKT: Thôn 3, Song Phương, Hoài Đức, Hà Nội). Chị Đỗ Thị H trình bày: Khoảng năm 2011, chị H có mua một chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave (mua mới), đăng ký biển số: 29X5-022.76. Sau đó, do không có nhu cầu sử dụng nên khoảng cuối năm 2021 chị H đã bán cho chị Nguyễn Thị Hg (sinh năm: 1984 – là mẹ đẻ của chị Nguyễn Thúy H). Chị Hg trình bày: Khoảng cuối năm 2021, chị Hg đã mua lại chiếc xe mô tô trên để gia đình sử dụng. Qua tra cứu xe máy vật chứng xác định: Chiếc xe mô tô trên không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng.

Đối với chiếc xe ô tô tải, biển số: 29C-008.09: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra tiến hành tra cứu phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, xác định chủ sở hữu là: Lý Thế Tr (sinh năm: 1992; Địa chỉ: Quảng Phú Cầu, Ứng Hòa, Hà Nội).

Đối với việc Lý Thế Tr chở hàng hóa trên xe vượt quá chiều cao quy định (điểm cao nhất của hàng hóa trên xe tới mặt đất là 3,3m), vi phạm điểm c, khoản 2, Điều 18 Thông tư số 46/2015/TT-BHTVT ngày 07/9/2015 của Bộ giao thông vận tải là hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ. Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Hoài Đức đã chuyển hồ sơ đến Công an huyện Hoài Đức để xử phạt vi phạm hành chính đối với Lý Thế Tr về hành vi “*Chở hàng vượt quá chiều cao xếp hàng cho phép đối với xe ô tô tải*” quy định tại điểm b, khoản 4, Điều 24 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

**Về xử lý vật chứng:** Ngày 11/8/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Hoài Đức đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu, trao trả cho Lý Thế Tr: 01 (một) xe ô tô tải biển số: 29C-008.09, số khung: RNYKCA252C-068621, số máy: J2-560024; 01 (một) chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 586649 đối với xe ô tô biển số: 29C-008.09; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định số: No KD 8707654 đối với xe ô tô biển số: 29C-008.09; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện và giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô của Lý Thế Tr. Trao trả cho chị Nguyễn Thị Hg: 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu



Honda Wave, biển số: 29X5-022.76, số khung: RLHJC4315BY635517, số máy: JC43E-1760347, 01 (một) Giấy phép lái xe hạng A1, số: 011212037935 mang tên Nguyễn Thúy H.

#### **Về trách nhiệm dân sự:**

Lý Thế Tr đã bồi thường cho gia đình chị Nguyễn Thúy H số tiền 150.000.000 đồng (*Một trăm năm mươi triệu đồng*). Gia đình chị Hằng đã nhận tiền, có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Tr và không đề nghị gì khác về dân sự.

Tại bản Cáo trạng số 130/CT-VKSHĐ ngày 18/11/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội đã truy tố Lý Thế Tr về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, bị cáo Lý Thế Tr giữ nguyên lời khai như tại cơ quan điều tra, thừa nhận nội dung, tội danh mà Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng. Lời nói sau cùng, bị cáo Lý Thế Tr thành khẩn nhận tội, bày tỏ sự ăn năn, hối cải và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội giữ nguyên quan điểm truy tố Lý Thế Tr và đề nghị Hội đồng xét xử:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Lý Thế Tr với mức án từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng; Về trách nhiệm dân sự, đại diện bị hại đã nhận bồi thường, không yêu cầu gì về dân sự. Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2. Bị cáo phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

#### **NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:**

***Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:***

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Hoài Đức, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hoài Đức, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã khai báo toàn bộ hành vi phạm tội. Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa đại diện bị hại đề nghị xét xử vắng mặt, do vậy Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt đại diện bị hại là phù hợp với Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[3] Về hành vi của bị cáo:

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận đã thực hiện hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã truy tố. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng, vật chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 11 giờ 00 phút ngày 01/6/2022, tại đường mương Đan Hoài thuộc thôn 5, xã Song Phương, huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội, Lý Thế Tr (có Giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô tải, biển số: 29C-008.09 đi không đúng làn đường, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008, dẫn tới góc đầu xe bên trái và cạnh phía dưới thành thùng bên trái của xe ô tô biển số: 29C-008.09 va chạm vào cánh yếm bên trái của xe mô tô biển số: 29X5-022.76 do chị Nguyễn Thúy H (có Giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển đi hướng ngược chiều khiến chị Hằng tử vong tại chỗ.

Lý Thế Tr đã thành niên, có năng lực trách nhiệm hình sự đầy đủ, khi tham gia giao thông đường bộ không điều khiển xe ô tô đi đúng phần đường, làn đường quy định, đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 gây hậu quả nghiêm trọng làm thiệt hại đến tính mạng của người khác. Hành vi của bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 như Viện kiểm sát đã truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông cũng như tính mạng, sức khỏe của công dân được pháp luật bảo vệ; tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, vụ án này xảy ra lỗi hoàn toàn là do bị cáo, do vậy, cần xét xử nghiêm minh nhằm giáo dục bị cáo và góp phần phòng ngừa tội phạm chung.

[5] Về tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo *“thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải”*, bị cáo đã *“tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại và khắc phục hậu quả”*, *“đại diện bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự”*, *“có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội”*, *“gia đình có công với cách mạng”*, đây là tình tiết để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[6] Do vậy, căn cứ nhân thân của bị cáo, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, yếu tố lỗi và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như phân tích trên và xét thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo là lao động chính trong gia đình, hiện phải nuôi bố mẹ già và con nhỏ, vì vậy, việc áp dụng hình phạt tù giam, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội là không cần thiết, mà cho bị cáo được cải tạo tại nơi cư trú dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương theo quy

định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự cũng đảm bảo được mục đích của hình phạt, quan điểm của đại diện VKS tại phiên tòa là phù hợp nên chấp nhận.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo đã bồi thường và gia đình bị hại không yêu cầu gì khác về dân sự nên không xét.

Đối với phần hư hỏng của chiếc xe máy nhãn hiệu honda Wave biển số 29X5-022.76, chủ sở hữu là chị Nguyễn Thị Hg, chị Hg không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại nên không xét.

[8] Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra – Công an huyện Hoài Đức đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho bị cáo Lý Thế Tr và chị Nguyễn Thị Hg các vật chứng như tại Quyết định là phù hợp.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 330116007614 mang tên Lý Thế Tr.

[9] Về án phí: Bị cáo Lý Thế Tr phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

*Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017;*

**1. Tuyên bố:** Bị cáo Lý Thế Tr phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

**Xử phạt:** Bị cáo Lý Thế Tr **15 (Mười lăm) tháng** tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (*Ba mươi*) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lý Thế Tr cho Ủy ban nhân dân xã Quảng Phú Cầu, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì có thể bị buộc phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

**2. Về xử lý vật chứng:** *Áp dụng Điều 46, Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017;*

Trả lại cho bị cáo Lý Thế Tr 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 330116007614 mang tên Lý Thế Tr.

*(Vật chứng trên hiện đang được lưu giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội, có tình trạng, đặc điểm như Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 21/11/2022 giữa Công an huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Hoài Đức, thành phố Hà Nội)*

**3. Về án phí:** Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án ban hành kèm theo Nghị quyết;

Bị cáo Lý Thế Tr phải nộp số tiền 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

**4. Về quyền kháng cáo:** Áp dụng khoản 1 Điều 331, khoản 1 Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Bị cáo Lý Thế Tr có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (Mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Đại diện bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (Mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

**Nơi nhận:**

- Bị cáo; đại diện bị hại;
- UBND xã Quảng Phú Cầu, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội;
- VKSND huyện Hoài Đức;
- Công an huyện Hoài Đức;
- Chi cục THADS huyện Hoài Đức;
- VKSND TP.Hà Nội;
- TAND TP.Hà Nội;
- Sở Tư pháp TP.Hà Nội;
- Lưu: VP, THAHS, HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

**Phạm Thị Lan Anh**