

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THUẬN THÀNH
TỈNH BẮC NINH

Bản án số: 12/2023/HSST
Ngày: 09/02/2023.

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THUẬN THÀNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Minh Thu

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đình Quế.

Ông Nguyễn Đăng Dũng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hoa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành tham gia phiên tòa:

Ông Lê Huy Lê - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 02 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 107/2022/HSST ngày 05/12/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 111/2022/QĐXXST- HS ngày 28/12/2022 đối với:

Bị cáo: Nguyễn Văn C, sinh năm 2001.

HKTT: Thôn G, xã An B, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn T và bà Nguyễn Thị T1; Vợ, con: chưa có

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Anh Nguyễn Đức Đ, sinh năm 1999. Trú tại: Thôn Dư X, xã Ninh X, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh. (Anh Đ đã tử vong)

Đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Đức B, sinh năm 1961; Bà Đặng Thị T2, sinh năm 1965; Chị Hồ Thị L, sinh năm 2002. Trú tại: Thôn Dư X, xã Ninh X, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

(Ông B có mặt; Bà T2 và chị L vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Anh Vương Thế D, sinh năm 1996; Bà Đỗ Thị M, sinh năm 1969. Trú tại: Thôn Đ, xã An B, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

+ Anh Nguyễn Viết L1, sinh năm 1996. Trú tại: Thôn Đ, xã An B, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

+ Bà Nguyễn Thị K, sinh năm 1969. Trú tại: Thôn Ngọc K, xã Gia

Đ, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

(Tất cả các đương sự đều vắng mặt)

NỘI DUNG CỦA VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trưa ngày 03/3/2022, bà Nguyễn Thị K, sinh năm 1969 trú tại thôn Ngọc K, xã Gia Đ, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter màu đen, biển kiểm soát 99F1-502.67 đến nhà Nguyễn Văn C ở thôn giữa, xã An B ăn cơm vì hôm đó là ngày hội làng (bà K là cô ruột của mẹ C). Khi đến bà K để xe mô tô ở sân, chìa khóa xe để ở mặt tủ trong nhà. Trong lúc bà K đang ăn cơm thì C tự ý lấy chiếc xe mô tô trên đi đến nhà bạn là Nguyễn Bá Q, sinh năm 2000 trú tại thôn Đ, xã An B, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh chơi. Tại nhà Q, C ăn cơm, uống rượu cùng với Q và bạn là Nguyễn Đức Đ, sinh năm 1999 trú tại thôn Dư X, xã Ninh X, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh. Sau khi ăn cơm xong, C điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 99F1-502.67 chở Đ theo đường liên xã An B hướng từ Quốc lộ 38 đi UBND xã An Bình để đi ra đình làng thôn Giữa chơi hội. Cùng thời điểm trên Vương Thế D, sinh năm 1996 trú tại thôn Đ, xã An B, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh ăn cơm trưa tại nhà Nguyễn Văn T3 sinh năm 1996 cùng với bạn là Lý Trọng M sinh năm 1997 và Nguyễn Viết L sinh năm 1996 ở cùng thôn. Quá trình ăn cơm nhóm của D có uống rượu. Sau khi ăn cơm xong, cả nhóm đi ra đình làng thôn G để thắp hương. Sau khi thắp hương xong, D, T3, M ra sân đình trước, L ra sau. Lúc này L để xe mô tô Honda Wave màu trắng, biển kiểm soát 99F1-503.67 (là xe của L) ở sân đình, chìa khóa xe vẫn cắm ở ổ khóa. Do chờ L lâu không ra nên D điều khiển chiếc xe mô tô của L chở T3 đi về trước. Khi L ra thì M nói cho L biết là D đã lấy xe của L đi trước. M điều khiển xe mô tô Honda AirBlade, biển kiểm soát 99F1 - 368.62 chở L đi về. D chở T3 đi theo đường liên xã An B hướng từ UBND xã An B đi Quốc lộ 38 để đi về (lúc này khoảng hơn 13 giờ cùng ngày). Khi đi đến đoạn đường gần trường tiểu học Nguyễn Lượng Thái, D điều khiển xe mô tô đi từ bên trái để sang phần đường bên phải theo chiều đi của mình. Khi xe mô tô của D đã sang hết phần đường bên phải theo chiều đi của mình thì xe mô tô do C điều khiển chở Đ ngồi phía sau đi đến theo hướng ngược chiều, lấn sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình và đâm thẳng vào xe mô tô của D làm xe của D bị đổ nghiêng phải tại chỗ, D và T3 bị ngã xuống đường bị thương nhẹ. Xe mô tô do C điều khiển bị đổ văng ra phần đường hơi chệch về phía bên phải theo chiều di chuyển, C và Đ bị ngã xuống đường nằm cạnh vị trí xe mô tô.

Hậu quả: Anh Nguyễn Đức Đ tử vong tại chỗ, Nguyễn Văn C bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh, hai phương tiện bị hư hỏng nhẹ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường liên xã An B thuộc địa phận thôn Giữa, xã An B, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh, mặt đường trải bê tông bằng phẳng, lòng đường rộng 07m. Hướng Bắc giáp khu dân cư thôn Giữa; hướng Nam giáp trường tiểu học Nguyễn Lương Thái; hướng Đông đi BND xã An B; hướng Tây đi Quốc lộ 38. Lấy mép đường phía Nam làm chuẩn; lấy cột điện ký hiệu 3.8/TBA thôn Giữa làm điểm mốc. Tại hiện trường phát hiện:

+ Vết máu (1), diện (0,9x1,6)m dạng máu đông trên phần đường phía Nam, tâm vết máu cách mép đường chuẩn 1,5m; cách điểm vuông góc với mốc 07m; từ điểm vuông góc này đến điểm mốc là 3,5m.

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter màu đen, biển kiểm soát (BKS) 99F1- 502.67 (2) nằm đổ nghiêng bên phải; đầu xe hướng Bắc, đuôi hướng Nam và ở phía Tây Bắc vết (1); trực trước, giữa và trực sau đến mép đường chuẩn lần lượt là 3,3m; 2,7m và 2,1m. Trực sau xe cách tâm vết (1) là 1,2m.

+ 01 vết cày (3) không liên tục ở phía Tây xe (2) dài 8,3m, rộng nhất 60cm; điểm đầu vết cày cách mép đường chuẩn 3,5m; điểm cuối vết cày trùng với bàn đạp chân bên phải xe mô tô BKS 99F1-502.67.

+ 01 vết cày (4) không liên tục và ở phía Tây Bắc xe (2) dài 1,0m, rộng nhất 40cm; điểm đầu vết cày (4) cách điểm đầu vết cày (3) là 1,5m và cách mép đường chuẩn 4,4m; điểm cuối trùng với bàn đạp chân bên phải xe mô tô BKS 99F1-503.67 và cách mép đường chuẩn là 4,9m.

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng, BKS 99F1-503.67 (5) nằm đổ nghiêng bên phải; đầu xe hướng Nam, đuôi hướng Bắc; trực trước, giữa và trực sau cách mép đường chuẩn lần lượt là 4,2m, 4,9m và 5,4m. Khoảng cách từ trực trước xe đến đầu vết cày (4) là 1,4m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan điều tra đã tạm giữ: 01 chiếc xe mô tô Yamaha Exciter màu đen, biển kiểm soát 99F1-502.67; 01 chiếc xe mô tô Honda Wave màu trắng, biển kiểm soát 99F1- 503.67.

Khám nghiệm tử thi:

Khám ngoài: Tử thi là nam giới, được gia đình và chính quyền địa phương xác nhận là Nguyễn Đức Đ, sinh năm 1999 trú tại thôn Dư Xá, xã Ninh Xá, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh; chiều dài tử thi 1,57m; thể trạng trung bình, tình trạng tử thi xác mềm. Bên ngoài mặc áo khoác màu đen, toàn bộ thân áo và mũ áo bám dính máu thấm. Trong mặc áo len dài tay màu đen, toàn bộ nửa trên thân áo có dính máu thấm. Mặc quần dài màu đen, thân quần phía trước bên phải cách dưới cạp quần 03cm và ngay sát đường chỉ may dọc phía ngoài có diện mài trượt bám dính chất màu xám trắng không liên tục kích thước (14x7)cm. Mặt trước ngoài ống quần bên trái cách trên gấu quần 10cm và ngay sát đường chỉ may dọc phía ngoài có diện mài trượt rách vải và bám dính chất màu xám trắng kích thước (36x18)cm,

toàn bộ thân quần phía sau có nhiều vết mài trượt và bám dính chất màu nâu. Bên trong mặc quần lót màu đen.

+ Vùng trán bên phải cách đường giữa 3cm và cách dưới đường chân tóc 3,5cm có vết sây sát da hình cung, dây cung dài 4,5cm, rộng 0,6m, bề lõm quay xuống dưới. Vùng trán bên trái ngay sát đường giữa và cách dưới đường chân tóc trái 4cm đến vùng đuôi mắt trái có diện sây sát da không liên tục kích thước (9x3) cm.

+ Vùng gò má phải đến vùng má có một số vết sây sát da không liên tục trên diện (8x6) cm.

+ Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt, hai nhãn cầu không phát hiện tổn thương.

+ Hai lỗ tai và mũi, miệng có máu chảy ra khi thay đổi tư thế.

+ Môi tái nhợt, răng, lợi, lưỡi không phát hiện tổn thương. Sờ nắn thấy lạo xạo xương vùng các đốt sống cổ.

+ Thành ngực vững, vùng ngực bụng không phát hiện tổn thương. Tay phải không phát hiện tổn thương. Mu bàn tay trái có nhiều vết sây sát da bầm tụ máu không liên tục trên diện (7x3)cm.

+ Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương.

+ Mặt ngoài mu bàn chân phải có một số vết sây sát da không liên tục trên diện (13x2) cm.

+ Mặt ngoài hông bên trái có một số vết bầm tụ máu không liên tục trên diện (14x7)cm. Mặt ngoài đầu gối trái có một số vết sây sát da không liên tục trên diện (2x1,5)cm. Lưng, mông không phát hiện tổn thương.

Mổ tử thi: Giải phẫu vùng đầu: Tụ máu dưới da vùng chẩm trái diện (15x10)cm, vỡ phức tạp vùng xương hộp sọ bên trái, nằm ngang, diện đo được (12x3)cm. Vết vỡ xương hộp sọ lan vào vùng xương ổ tai ngoài bên trái. Qua vết vỡ xương hộp sọ có nhiều máu chảy ra và một phần tổ chức não rập nát thoát ra ngoài qua vết vỡ.

Khám nghiệm phương tiện:

Khám nghiệm xe mô tô Yamaha Exciter, BKS 99F1 - 502.67 xác định:

+ Mặt ngoài ốp nhựa bên phải đầu xe có vết xước trên diện (15x14)cm theo chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trái qua phải.

+ Phần mặt nạ ốp nhựa bên phải có vết xước vỡ nhựa kích thước 22x4,5)cm.

+ Cánh yếm bên phải bị bung bật kích thước 62cm.

+ Phần mặt nạ bên trái có vết xước kích thước (5x0,5)cm chiều hướng từ trước về sau.

+ Mặt trên tay côn, ốp nhựa cụm công tắc bên trái, mặt trước tay nắm bên trái có vết trượt kích thước (21x3)cm chiều hướng từ phải qua trái, vị trí này cách mặt đất 101cm.

+ Chân gương bên trái bị gãy rời.

- + Mặt nạ bên trái bị gãy kích thước 7cm.
- + Cánh yếm bên trái gãy rời và bong bật khỏi xe.
- + Cụm đèn xi nhan bên trái bị gãy rời.
- + Mặt ngoài bên trái ốp nhựa dưới cánh yếm và mặt ngoài bên trái lốc máy trái có vết trượt kích thước 14cm.
- + Bàn đạp cần số bị cong về sau áp sát vào bàn để chân bên trái phía trước.
- + Bàn để chân bên phải phía trước bị gãy rời khỏi xe.
- + Vết trượt tại vị trí dưới cánh yếm và lốc máy cách mặt đất cao nhất đo được là 17,5cm, vị trí thấp nhất là 15cm.
- + Phần cánh yếm bên trái thu được có 02 dấu vết trượt: Dấu vết 01: kích thước (22,5x4,5)cm. Dấu vết 02: Dấu vết trượt bám chất màu trắng đỏ, kích thước (11x3,5)cm, cách dấu vết 01 là 14cm.

Khám nghiệm xe mô tô Honda Wave, BKS 99F1 - 503.67 xác định:

- + Mặt ngoài ốp nhựa đầu xe bên dưới cụm đèn xi nhan bên trái và đèn pha có dấu vết vỡ rời diện 4,5cm. Cụm đèn xi nhan bên trái có vết vỡ nhựa 1,5cm, ngay dưới vết này có vết trượt màu đen kích thước (4x0,5)cm. Phần ốp nhựa màu đen bên trái bị bung bật.
- + Phần tay nắm cao su bên trái có vết mài trượt và rách cao su kích thước (2,5x2,5)cm, đầu tay nắm bị khuyết cách mặt đất 102cm.
- + Mặt ngoài cánh yếm bên trái có vết trượt màu đen kích thước (13x7)cm chiều hướng từ trước về sau, vùng cao nhất cách mặt đất 39,5cm, vùng thấp nhất cách đất 33cm, ngay bên dưới vết này có một vết trượt màu đen kích thước (5x4)cm chiều hướng từ trước về sau, điểm cao nhất cách đất 27,5cm, điểm thấp nhất cách đất 22cm, hai vết này cách nhau 07cm.
- + Cần số trước của xe (phần bàn đạp số) bị cong về sau.
- + Bàn để chân bên trái bị cong về sau.
- + Mặt ngoài ốp nhựa bên phải và đuôi đèn xi nhan bên trái của đầu xe có vết xước nhựa kích thước (11x5)cm, chiều hướng từ trước về sau.
- + Mặt trước đầu tay nắm bên phải có vết xước rách cao su kích thước (3,5x2)cm, chiều hướng từ trái qua phải.
- + Bàn đạp phanh chân có vết xước kim loại kích thước (3,5x3)cm.
- + Bàn để chân trước bên phải có vết xước kích thước (2x2)cm.
- + Bàn để chân của người ngồi sau bên phải có vết xước kích thước (2,5x1)cm.
- + Mặt ngoài ốp ống xả có vết xước kích thước (3,5x7) cm.

Trung cầu giám định, kết quả giám định:

Ngày 03/3/2022, Cơ quan điều tra ra Quyết định số 45 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của Nguyễn Đức Đ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 73/KLPY-PC09 ngày 16/3/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Nguyên nhân chết

của Nguyễn Đức Đ, sinh năm 1999 trú tại thôn Dur Xá, xã Ninh Xá, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh là do chấn thương sọ não nặng, chấn thương cột sống cổ”.

Ngày 16/3/2022, Cơ quan điều tra đã ra Quyết định số 50 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định vị trí va chạm, cơ chế hình thành dấu vết giữa hai phương tiện.

Tại bản Kết luận giám định số 434/KLGD-PC09 ngày 13/4/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Dấu vết trượt tại mặt trước trên tay côn, mặt trước ốp nhựa cụm công tắc và mặt trước tay lái bên trái trên xe mô tô biển kiểm soát 99F1-502.67 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái tay lái hình thành do va chạm với mặt trước phần đầu tay lái bên trái trên xe mô tô biển kiểm soát 99F1-503.67 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) là phù hợp. Dấu vết trượt, rách hình thành tại vị trí va chạm này trên xe mô tô biển kiểm soát 99F1-503.67 có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái tay lái”.

Ngày 28/3/2022, Cơ quan điều tra ra Quyết định số 58; Ngày 19/6/2022 ra Quyết định số 116 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định phần đường xảy ra va chạm tại hiện trường. Vị trí 02 xe mô tô khi xảy ra va chạm thuộc phần đường nào.

Tại bản Kết luận giám định số 473/KL-KTHS ngày 19/4/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 99F1-503.67 và xe mô tô biển kiểm soát 99F1-502.67 tại hiện trường là trên mặt đường liên xã An B thuộc địa phận thôn Giữa, xã An B, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh; phần đường chiều đi từ UBND xã An B đến Quốc lộ 38, nằm trong vùng giữa đầu dấu vết cày ký hiệu (3) và dấu vết cày ký hiệu (4). Vùng va chạm này cách mép đường chuẩn 3,7m, xa nhất cách mép đường chuẩn 4,2m”.

Tại bản Kết luận giám định số 1009/KL-KTHS ngày 23/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Vị trí của xe mô tô biển kiểm soát 99F1-503.67 và xe mô tô biển kiểm soát 99F1-502.67 khi va chạm tại hiện trường là ở trên phần đường chiều đi từ UBND xã An B đến Quốc lộ 38 của đường liên xã An B, thuộc địa phận thôn Giữa, xã An B, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh”.

Ngày 10/6/2022, Cơ quan điều tra có Công văn số 232 gửi Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh đề nghị tra cứu: Vương Thế D, sinh năm 1996 trú tại thôn Đường, xã An B, huyện Thuận Thành và Nguyễn Văn C, sinh năm 2001 trú tại thôn Giữa, xã An B, huyện Thuận Thành, đã được cấp giấy phép lái xe mô tô hạng nào hay chưa?

Tại Công văn số 1003/SGTVT ngày 22/6/2022 của Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh xác nhận:

+ Giấy phép lái xe mô tô về Nguyễn Văn C không có trong cơ sở dữ liệu do Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh quản lý.

+ Giấy phép lái xe mô tô của Vương Thế D hiện tại do Sở Giao thông vận tải Bắc Ninh quản lý, hạng A1, ngày cấp 25/4/2022.

Với nội dung trên tại bản Cáo trạng số:110/CTr- VKS ngày 30 tháng 11 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành đã truy tố Nguyễn Văn C về tội: “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự .

Tại phiên toà hôm nay :

+ Bị cáo C thừa nhận toàn bộ hành vi như bản Cáo trạng truy tố là đúng. Bị cáo nhận thức được lỗi để xảy ra tai nạn là do bị cáo điều khiển xe mô tô khi không có giấy phép lái xe, không đi đúng phần đường, lấn sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình nên đã đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 99F1-503.67. Bị cáo thừa nhận hành vi của mình là phạm tội, bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và xin được hưởng sự khoan hồng của pháp luật.

+ Ông Nguyễn Đức B là đại diện cho gia đình người bị hại xác nhận: Trong quá trình điều tra, gia đình Vương Thế D đã tự nguyện hỗ trợ cho gia đình Nguyễn Đức Đ số tiền 140 triệu đồng. Trong thời gian chuẩn bị xét xử bị cáo C đã tự nguyện bồi thường cho gia đình ông số tiền 20 triệu đồng. Ông đại diện gia đình đã nhận đủ số tiền này, ông không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì khác và đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

+ Anh Vương Thế D và bà Đỗ Thị Mơ (là mẹ đẻ của anh D) có đơn đề nghị xét xử vắng mặt và giữ nguyên lời trình bày tại Cơ quan điều tra. Anh D xác nhận trong quá trình điều tra đã tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại số tiền 140 triệu đồng. Nay anh D vẫn giữ nguyên sự tự nguyện này và không yêu cầu gì đối với bị cáo C.

+ Bà Nguyễn Thị K có đơn đề nghị xét xử vắng mặt. Bà K xác nhận đã nhận lại chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter màu đen, biển kiểm soát 99F1-502.67 và bà tự sửa chữa, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường.

+ Anh Nguyễn Viết L được triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt. Tại cơ quan điều tra anh L xác nhận đã nhận lại chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng, biển kiểm soát 99F1-503.67 và anh tự sửa chữa, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường.

+ Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành duy trì công tố tại phiên toà hôm nay sau khi phân tích đánh giá tính chất của vụ án, chứng cứ, tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo để đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên tội danh như Cáo trạng đã truy tố và áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s, t khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét giải quyết do gia đình bị hại không yêu cầu.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan nhất trí và không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét xử phạt bị cáo mức án nhẹ nhất và cho hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa hôm nay là có căn cứ và phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện gây tai nạn, lời khai của người làm chứng cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ đã có đủ cơ sở để xác định:

Khoảng hơn 13 giờ ngày 03/3/2022, Nguyễn Văn C điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter màu đen, biển kiểm soát 99F1-502.67 (C không có giấy phép lái xe) chở phía sau là anh Nguyễn Đức D đi từ thôn Đường, xã An B, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh theo đường liên xã An B hướng từ Quốc lộ 38 đi UBND xã An B để ra đình làng thôn Giữa chơi hội. Khi đi đến đoạn đường gần trường tiểu học Nguyễn Lương Thái thuộc địa phận thôn Giữa, xã An B, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh. Do C điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường, lấn sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình nên đã đâm vào xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng, biển kiểm soát 99F1-503.67 do Vương Thế D điều khiển chở Nguyễn Văn T3 ngồi phía sau đi ngược chiều. Hậu quả Nguyễn Đức D tử vong tại chỗ.

Hành vi của Nguyễn Văn C đã vi phạm khoản 9, khoản 23 Điều 8; khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Do vậy bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Thành đã truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của các bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp tới trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ. Nên cần có hình phạt nghiêm để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[2] Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng, phạm tội lần đầu. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, **tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại.** Quá trình tại ngoại ở địa phương bị cáo đã tích cực giúp đỡ Cơ quan điều tra trong việc bắt giữ nhóm phạm tội đánh bạc; **Bị cáo có thời gian phục vụ trong quân đội; Gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.** Do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, t khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Do vậy HĐXX xét thấy không cần

thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ giáo dục, cải tạo bị cáo.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa hôm nay, phía gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì khác do vậy Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

[4] Liên quan trong vụ án này còn có Vương Thế D là người điều khiển chiếc xe mô tô khi xảy ra tai nạn giao thông, va chạm với xe mô tô do C điều khiển. Tuy nhiên D điều khiển xe đi đúng phần đường quy định, không có lỗi. Vì vậy, Cơ quan điều tra không xem xét truy cứu trách nhiệm hình sự đối với D. Với hành vi điều khiển xe mô tô khi không có giấy phép lái xe, Công an huyện Thuận Thành đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính, phạt tiền 1.500.000 đồng theo quy định tại điểm 5, khoản 11, Điều 2 Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ đối với D là phù hợp.

Đối với bà Nguyễn Thị K là chủ sở hữu của chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter màu đen, biển kiểm soát 99F1-502.67. Trưa ngày 03/3/2022, khi đến nhà C, bà K để xe mô tô ở sân, chìa khóa xe để ở mặt tủ trong nhà. Trong lúc bà K đang ăn cơm thì C tự ý lấy chiếc xe mô tô trên đi đến nhà bạn, bà K không biết việc C lấy xe đi do vậy Cơ quan điều tra không xem xét, xử lý đối với bà K là phù hợp.

Đối với anh Nguyễn Viết L là chủ sở hữu của chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng, biển kiểm soát 99F1-503.67. Trưa ngày 03/3/2022, anh L để xe ở sân đình, chìa khóa xe vẫn cắm ở ổ khóa. D tự ý điều khiển xe của L chở T3 đi về trước. Khi L ra thì M nói cho L biết là D đã lấy xe của L đi trước do vậy Cơ quan điều tra không xem xét, xử lý đối với L là phù hợp.

Đối với 02 chiếc xe mô tô trên, khi C gây tai nạn, 02 chiếc xe bị hư hỏng nhưng bà K và anh L tự sửa chữa và không yêu cầu C phải bồi thường gì do vậy cơ quan điều tra không xem xét và đã trả lại cho bà K và anh L là phù hợp.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; Điểm b, t, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của UBTVQH.

Xử phạt : Nguyễn Văn C 36 (Ba mươi sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 (Sáu mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã An B, huyện Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của UBTVQH:

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự:

Bị cáo, đại diện của bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án hoặc ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND huyện Thuận Thành;
- Công an huyện Thuận Thành;
- Những người tham gia tố tụng;
- THADS huyện Thuận Thành;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)**

Nguyễn Thị Minh Thu