

Bản án số: 169/2022/HSST
Ngày: 29/12/2022.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT N

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN YÊN PHONG, TỈNH BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Ngô Xuân Hà.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trương Văn Tiến.

2. Ông Nguyễn Thế Long.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương Nhung - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Ông Dương Minh Quang - Kiểm sát viên.

Trong ngày 29/12/2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 154/2022/HSST ngày 22/11/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 157/2022/QĐXXST-HS ngày 01/12/2022 đối với bị cáo:

Nguyễn H S, sinh năm 1995.

HKTT: Tổ dân phố Y T, thị trấn T L, huyện B X, tỉnh Vĩnh Phúc; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: N; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt N; Con ông Nguyễn H T, sinh năm 1960 (đã chết) và bà Lưu T T, sinh năm 1968; Vợ, con: chưa có; Gia đình bị cáo có 05 chị em, bị cáo là con thứ tư.

- Tiền án, tiền sự: Không.

- Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 03/8/2022 đến ngày 12/8/2022 được huỷ bỏ biện pháp tạm giữ, hiện bị can bị cấm đi khỏi nơi cư trú, tại ngoại tại địa phương (có mặt tại phiên tòa).

- Bị hại:

+ Ông Nguyễn V N, sinh năm 1969; Trú tại: Thôn H C, xã H L, huyện H H, tỉnh Bắc Giang (đã chết).

+ Đại diện theo ủy quyền của hàng thừa kế thứ nhất của ông Nguyễn V N là anh Nguyễn T D, sinh năm 1992; Trú tại: Thôn H C, xã H L, huyện H H, tỉnh Bắc Giang (xin xét xử vắng mặt).

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Bà Lưu T T, sinh năm 1968; HKTT: Tổ dân phố Y T, thị trấn T L, huyện B X, tỉnh Vĩnh Phúc (xin xét xử

vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Nguyễn H S, sinh năm 1995, trú tại Tổ dân phố Y T, thị trấn T L, huyện B X, tỉnh Vĩnh Phúc, có giấy phép lái xe ô tô hạng C số 260184009233 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 03/7/2018, có giá trị đến 03/7/2023. Khoảng 14 giờ 50 phút ngày 03/8/2022, S điều khiển xe ô tô nhãn hiệu ISUZU biển kiểm soát 88C-227.20 đi từ khu công nghiệp huyện Yên Phong vào khu đất mới thuộc địa phận thôn Y L, xã Y T, huyện Y P. Khi S đi trên đường từ khu đất mới đến ngã ba giao với đường DH6, đoạn thuộc địa phận thôn Y L, xã Y T, huyện Y P, tỉnh Bắc Ninh thì S chuyển hướng rẽ trái vào đường DH6. Khi chuyển hướng, S điều khiển xe ô tô đi sát phần đường bên trái của đường khu đất mới thôn Yên Lãng – Trần Xá thì va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 99D1-158.46 đi ngược chiều do ông Nguyễn V N, sinh năm 1969, trú tại Thôn H C, xã H L, huyện H H, tỉnh Bắc Giang điều khiển, đang đi trên đường DH6 theo hướng thôn Trần Xá đi thôn Yên Lãng, làm xe mô tô trượt đổ, ông N ngã ra đường và bị bánh trước, sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20 chèn qua người, tử vong tại chỗ. Sau khi xảy ra tai nạn, Nguyễn H S đã đến Công an huyện Yên Phong đầu thú. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đã tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở của S và kiểm tra thử ma túy qua nước tiểu. Kết quả không có nồng độ cồn và ma túy trong hơi thở và nước tiểu của S.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện để làm rõ nguyên nhân vụ tai nạn.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường:* Hiện trường vụ tai nạn là ngã ba giao nhau giữa đường DH6 và đường khu đất mới thôn Yên Lãng thuộc địa phận thôn Y L, xã Y T, huyện Y P.

Đường DH6 mặt đường được trải nhựa phẳng rộng 10,50m, chia làm hai chiều đường xe chạy gồm chiều Trần Xá – Yên Trung và ngược lại, phân biệt bằng vạch S vàng nét đứt, mỗi chiều rộng 5,25 m. Đường khu đất mới thôn Yên Lãng được trải nhựa phẳng rộng 9,80 m, chia làm 02 chiều đường xe chạy phân biệt bằng vạch S vàng nét đứt. Chiều từ khu đất mới ra đường DH6 rộng 4,95 m, chiều từ đường DH6 vào khu đất mới rộng 4,85 m. Mặt tiếp giáp giữa đường DH6 với đường khu đất mới thôn Yên Lãng rộng 21m.

Lấy tủ điện ĐL.Yên Phong/TC3.1 làm mốc; lấy mép đường bên phải của đường DH6 chiều Yên Lãng đi Trần Xá làm chuẩn.

Trên hiện trường phát hiện:

- Nạn nhân là N giới ở tư thế nằm ngửa trên đường DH6, đầu nạn nhân hướng Trần Xá, 02 chân hướng Yên Lãng. Đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 4,30 m, cách trục làn bên trái xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20 là 1,60 m về hướng Trần Xá. Gót chân trái nạn nhân cách mép đường chuẩn là 4,62 m.

- Xe mô tô biển kiểm soát 99D1-158.46 đổ nghiêng trái, đầu xe hướng Trần Xá và chéch vào mép đường bên trái đường DH6 chiều Yên Lãng đi Trần Xá, đuôi xe hướng Yên Lãng và chéch ra lòng đường. Trục trước phải xe mô tô cách mép đường chuẩn là 8,50 m, và cách trục sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20 về hướng Trần Xá là 4,97 m. Trục sau bên phải xe ô tô cách mép đường chuẩn là 7,50 m.

- Xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20 đỗ trên đường DH6, đầu xe hướng Trần Xá và chéch mép đường chuẩn, đuôi xe hướng Yên Lãng và chéch ra lòng đường. Trục trước bên phải xe ô tô cách mép đường chuẩn là 2,6 m, trục trước bên trái xe ô tô cách mốc là 12,8 m.

- 01 vết trượt (ký hiệu VT), 03 vết cày xước (ký hiệu VC1, VC2, VC3) và 01 đám chất màu nâu đỏ nghi máu.

+ VT: kích thước (7,13 x 0,31) m, chiều hướng từ đường khu đất mới thôn Yên Lãng ra đường DH6 và từ Yên Lãng đi Trần Xá. Điểm đầu VT cách mép đường chuẩn là 9,3 m, cách gót chân trái nạn nhân là 8,45 m, cách điểm đầu VC1 là 4,24 m, cách trục sau bên trái xe ô tô BKS 88C-227.20 là 11,15 m đều về hướng Trần Xá và cách tâm giao nhau giữa đường DH6 với đường khu đất mới thôn Yên Lãng là 10,67 m về hướng Yên Lãng. Điểm cuối VT cách mép đường chuẩn là 4,85 m.

+ VC1: kích thước (1,50 x 0,04)m, chiều hướng Yên Lãng đi Trần Xá, điểm đầu cách mép đường chuẩn là 6,88 m, cách gót chân trái của nạn nhân là 4,24 m, cách trục sau bên phải xe mô tô BKS 99D1-158.46 là 2,90 m, cách điểm đầu vết cày xước thứ 2 là 0,5 m đều về hướng Trần Xá; điểm cuối VC1 cách mép đường chuẩn là 6,76 m.

+ VC2: dạng đám, gồm nhiều vết cày xước nhỏ có kích thước (2,86 x 0,24) m, chiều hướng Yên Lãng – Trần Xá. Điểm đầu cách mép đường chuẩn là 6,47 m và cách điểm đầu vết cày xước thứ 3 là 1 m về hướng Trần Xá; điểm cuối cách mép đường chuẩn là 7,67 m và kết thúc tại cần gạt chân chống giữa xe mô tô.

+ VC3: kích thước (2,25x0,015) m, chiều hướng Yên Lãng – Trần Xá; điểm đầu cách mép đường chuẩn là 7,15 m, điểm cuối VC3 cách mép đường chuẩn là 6,95 m.

Chất màu nâu đỏ nghi máu trên mặt đường DH6, phía dưới nạn nhân diện (1,05x0,3) m, ký hiệu VM. Tâm VM cách mép đường chuẩn là 4,2 m và cách trục sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20 về hướng Trần Xá là 4,42 m.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện:*

- Khám nghiệm xe ô tô nhãn hiệu ISUZU biển kiểm soát 88C-227.20, số máy: 4K2543, số khung: RLE1KR77HLV100600:

+ Mặt trước phần đầu bên trái cản trước của xe có dấu vết trượt bám chất màu đen và màu xám kích thước (40 x 3)cm, dấu vết nằm ngang hơi chéo sát cạnh đầu phía sau bên trái của cản trước, cách mặt đất 40 cm tại điểm thấp nhất và cao nhất là 48cm, chiều từ phải sang trái, từ trước về sau (dấu vết 1). Phía trên dấu vết này, mặt cản trước có dấu vết in trượt mất bụi bám kích thước (40 x

14)cm. Phần đầu cản trước của các dấu vết này bị dòn đẩy về sau. Phần đầu phía sau cản trước tiếp ráp với cánh cửa có dấu vết rách kích thước (3 x 2)cm.

Mặt thành lớp bánh bên trái trên trục trước có các dấu vết:

+ Dấu vết trượt kích thước (22 x 14)cm bề mặt dấu vết sẫm màu và bám dính chất màu trắng bạc, chiều từ mặt lặn của bánh dấu vết sát với mép của mặt lặn và tại chữ “Tube Type” và trong dãy chữ này.

+ Dấu vết trượt kích thước (19 x 13)cm, chiều từ vành ra mặt lặn, cách mặt lặn 2cm và tại dãy chữ “700-15 LT”. Tại các ốc và bu lông gắn phía ngoài vành bánh này có các dấu vết:

Vị trí bu lông và đầu ốc số 1: Phía trước chữ “AFN15x550F 115-7”. Đầu ốc có dấu vết trượt bám dính chất màu trắng bạc kích thước (1 x 0,2)cm. Cạnh bu lông cách dấu vết này 1,2cm có dấu vết trượt bám dính chất màu trắng bạc kích thước (1,5 x 0,2)cm.

Vị trí bu lông và đầu ốc số 2: Bu lông bên phải dãy chữ “AFN15x550F 115-7” mặt ngoài bu lông có dấu vết trượt bám dính chất màu trắng bạc và màu đen kích thước (2 x 0,8)cm.

- Khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, biển kiểm soát 99D1-158.46, số máy: JF45E-0117021, số khung: HJF4500DY545030:

Mặt trước đầu phía ngoài vỏ bọc tay lái và đầu núm tay lái bên tay phải có dấu vết trượt xước kích thước (4x3,5)cm chiều từ trái sang phải, từ trước về sau, từ dưới lên trên.

Mặt trước phần đầu bên trái nắp ốp đầu trước có dấu vết trượt xước kích thước (9x9)cm, một phần dấu vết có bám dính chất màu đen kích thước (9x1)cm. Mặt trước chân gương, mặt trước trên tay phanh, mặt trước trên đầu núm tay lái bên phải có dấu vết xước. Khuyết toàn bộ ốp nhựa phía trước xe.

Mặt ngoài cánh yếm bên trái, mặt ngoài khung gắn phía ngoài cánh yếm bên trái có dấu vết xước, bám dính chất màu đen.

Mặt trước và mặt bên phải bình ắc quy và khung gắn bình này có dấu vết trượt kích thước (10,5x6)cm, chiều từ dưới lên trên.

Mặt trước ngoài giảm sóc bên phải bánh trước có các dấu vết:

+ Dấu vết lõm xước kích thước (2,5x1,5)cm, sát với đầu phía trên ống lồng của giảm sóc. Dưới dấu vết này 1,6cm là vết xước kích thước (2,5x0,4)cm, cách dưới dấu vết một là 1,6cm. Dưới dấu vết này 0,6cm là vết xước kích thước (1,5x0,4)cm.

Mặt lặn là mặt thành lớp bên phải, bánh trước, có dấu vết trượt sẫm màu kích thước (16,5x5)cm, chiều từ mặt lặn vào bánh. Vị trí dấu vết phía trên dãy chữ “Made in VietN”.

Mặt dưới tay phanh bên phải có dấu vết trượt bám dính chất màu đen kích thước (1,5x2)cm.

Toàn bộ khung cổ xe có dấu vết dòn đẩy ngã về sau, cách đầu mỏm yếm 5cm. Mặt ngoài khung bên trái phía ngoài sàn để chân có dấu vết trượt xước kích thước (14x1)cm. Mặt trên và mặt ngoài ốp nhựa sườn xe bên trái có dấu vết trượt xước kích thước (7x4)cm. Mặt trước bàn để chân phía sau bên trái có dấu vết xước kích thước (10,5x1,5)cm.

** Kết quả khám nghiệm tử thi ông Nguyễn V N:*

- Khám ngoài: Vùng chằm bên phải sát đường giữa và trên đường chân tóc gáy 07cm có vết sây sát da, phù nề, bầm tím kích thước (7x7)cm; vùng gò má bên phải có diện sây sát da không liên tục, kích thước (5,5x5)cm; vùng gò má bên trái đến vùng gót hàm trái và vùng cằm trái có diện sây sát, rách da không liên tục kích thước (11x 8,5)cm.

Thành ngực mất vững. Vùng ngực bên phải sát nách và dưới bờ vai phải 06cm có diện hằn sây sát da và bầm tím kích thước (24x14)cm. Gãy xương bả vai phải. Gãy chân xương đùi bên phải. Mặt trước 1/4 trên đùi phải đến mặt ngoài khớp gối bên phải có diện hằn bầm tím rộng 0,3-0,5cm, song song và cách nhau khoảng 3,5cm. Vùng thắt lưng, hông sát với đường giữa có vết sây sát da kích thước (9x5)cm.

- Mô tử thi: Giải phẫu vùng đầu theo vết phù nề vùng chằm bên phải thấy da và tổ chức dưới da vùng chằm bên phải bầm dập, bong tróc kích thước (10x8)cm, Vỡ xương hộp sọ vùng chằm bên phải nằm dọc, vết vỡ đo được dài 06cm. Quá trình khám nghiệm tử thi có thu mẫu máu của ông N.

** Thu giữ phương tiện, tài liệu, đồ vật liên quan:*

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong tạm giữ 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead mang BKS: 99D1-158.46 số máy: JF45E-0117021, số khung: HJF4500DY545030, 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu ISUZU mang BKS: 88C-227.20 số máy: 4K2543, số khung: RLE1KR77HLV100600.

Nguyễn H S tự nguyện giao nộp: giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20 mang tên Nguyễn H S; giấy chứng nhận kiểm định số 2064290 cấp ngày 30/05/2022 cho xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20, hiệu lực đến hết ngày 29/5/2023; giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô số AD22/0686234 cấp ngày 03/8/2022; giấy phép lái xe số 260184009233 hạng C cấp ngày 03/7/2018 mang tên Nguyễn H S và 01 thẻ nhớ màu đen nhãn hiệu Alhwa loại 32GB lắp trong camera giám sát hành trình của xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20.

Tiến hành xem xét thẻ nhớ lắp trong camera giám sát hành trình của xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20, có 01 đoạn video liên quan đến vụ tai nạn giao thông, được sao lưu vào 01 đĩa DVD.

** Các Kết luận giám định:*

Ngày 03/8/2022 Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong ra Quyết định số 222 trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của ông Nguyễn V N.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1291/KL-KTHS ngày 12/8/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “*Nguyên nhân chết của ông Nguyễn V N là đa chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín và gãy xương đùi.*”

Ngày 08/8/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong ra Quyết định số 226 trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nồng độ cồn trong máu của ông Nguyễn V N.

Tại Kết luận giám định số 1307/KL-KTHS ngày 17/8/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “*Mẫu máu ghi thu của Nguyễn V*

N sinh năm 1969 trú tại: Thôn H C, xã H L, huyện H H, tỉnh Bắc Giang có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn). Nồng độ: 46,2mg/100ml máu”.

Ngày 08/8/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong có Quyết định số 224 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự giám định dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20 và xe mô tô biển kiểm soát 99D1-158.46? Điểm va chạm đầu tiên? Cơ chế hình thành dấu vết va chạm?

Tại Kết luận giám định số 1450/KL - KTHS ngày 09/9/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

“1. Dấu vết trượt tại mặt cản trước trên xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định) có chiều từ phải sang trái, từ trước về sau, hình thành do va chạm với mặt trước đầu tay lái bên phải trên xe mô tô biển kiểm soát 99D1-158.46 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) tạo nên khi xe mô tô này đã đổ nằm nghiêng bên trái trên mặt đường. Dấu vết trượt tại vị trí này trên xe mô tô biển kiểm soát 99D1-158.46 có chiều từ dưới lên trên. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

2. Dấu vết lõm, xước tại mặt ngoài giảm xóc bên phải bánh trước trên xe mô tô biển kiểm soát 99D1-158.46 (ảnh 9 trong bản ảnh giám định) có chiều từ dưới lên trên, từ trước về sau giảm xóc, hình thành do va chạm với đầu ốc bu lông tại vành bánh bên trái trên trục trước xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20 (ảnh 10 trong bản ảnh giám định) tại nên khi xe mô tô này đã đổ nằm nghiêng bên trái trên mặt đường. Dấu vết trượt, bám chất màu bạc tại vị trí va chạm này trên xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20 có chiều ngược chiều quay tiến của bánh xe.

Kèm theo Kết luận giám định: 01 Bản ảnh giám định gồm 10 ảnh”.

Ngày 11/10/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong có Công văn số 1143/CV-ĐTTH gửi Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang, đề nghị cho biết ông Nguyễn V N đã được cấp giấy phép lái xe mô tô chưa? Hạng gì? Còn thời hạn sử dụng không?

Ngày 17/10/2022, Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang có Công văn số 1607/SGTVT-QLVT,PT&NL cung cấp cho Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong nội dung sau: "ông Nguyễn V N có giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số V296617, cấp ngày 29/4/2005, có giá trị không thời hạn".

** Về xử lý vật chứng:*

Đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 99D1-158.46 mà ông N điều khiển, quá trình điều tra xác định giấy đăng ký xe mang tên chị Nguyễn Thị Hạnh, trú tại thôn Lạc Nhuế, xã Thụy Hoà, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh. Chị Hạnh trình bày năm 2017, chị đã bán chiếc xe trên cho ông Nguyễn V N. Ngày 21/10/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong đã trả lại chiếc xe cho anh Nguyễn T D.

Ngày 21/10/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong đã trả chiếc xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20 cùng giấy tờ xe ô tô này cho Nguyễn H S, S không có yêu cầu bồi thường gì.

** Về trách nhiệm dân sự:*

Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, Nguyễn H S đã tác động để bà Lưu T T, sinh năm 1968, trú tại Tổ dân phố Y T, thị trấn T L, huyện B X, tỉnh Vĩnh

Phúc, là mẹ đẻ của S bồi thường cho gia đình ông N số tiền 190.000.000 đồng. Anh Nguyễn T D, sinh năm 1992, trú tại Thôn H C, xã H L, huyện H H, tỉnh Bắc Giang (là con của ông N), được gia đình uỷ quyền đại diện giải quyết vụ tai nạn giao thông đã nhận số tiền bồi thường trên và không có yêu cầu bồi thường gì khác. Bà Lưu T T không có yêu cầu dân sự đối với S.

Tại Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong, bị cáo Nguyễn H S đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của bản thân như đã nêu trên.

Với nội dung trên, tại bản cáo trạng số 147/CT-VKSYP ngày 17/11/2022 của Viện kiểm sát nhân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố Nguyễn H S về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn H S khai nhận: Nội dung bản Cáo trạng truy tố bị cáo là đúng, hành vi bị cáo thực hiện như bản Cáo trạng mô tả là đúng. Khi điều khiển xe chuyển hướng rẽ trái không quan sát, không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm gây tai nạn giao thông. Hậu quả làm ông Nguyễn V N chết, bị cáo biết hành vi của mình là phạm tội và xin giảm nhẹ hình phạt. Sau khi tai nạn xảy ra đến nay, bị cáo cùng mẹ bị cáo là bà Lưu T T đã bồi thường gia đình bị hại tổng số tiền 190.000.000đ.

Quá trình điều tra và tại đơn xin xét xử vắng mặt, đại diện bị hại là anh Nguyễn T D trình bày: Ngày 03/08/2022, Nguyễn H S lái xe ô tô gây tai nạn tại Khu công nghiệp Yên Phong, Bắc Ninh dẫn đến hậu quả ông Nguyễn V N (bố anh) chết. Sau khi sự việc xảy ra, Nguyễn H S và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh tổng số tiền 190.000.000đ. Nay về trách nhiệm dân sự, anh không yêu cầu Nguyễn H S phải bồi thường gì thêm. Về trách nhiệm hình sự: Đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo S.

- Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan là bà Lưu T T trình bày: Bị cáo Nguyễn H S là con của bà. Ngày 03/08/2022, cháu Nguyễn H S lái xe ô tô gây tai nạn tại Khu công nghiệp Yên Phong, Bắc Ninh dẫn đến hậu quả ông Nguyễn V N chết. Sau khi sự việc xảy ra, Nguyễn H S đã tác động gia đình để bồi thường cho gia đình bị hại. Sau đó tôi đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 190.000.000đ. Số tiền này là của bà, bà không yêu cầu bị cáo S phải trả cho bà số tiền này.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong sau khi phân tích, đánh giá tính chất, nguyên nhân, động cơ, hậu quả của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn H S phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; điều 65 Bộ luật hình sự phạt Nguyễn H S từ 15 tháng tù đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn H S.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại không yêu cầu gì thêm nên không xem xét giải quyết.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Trả lại bị cáo Nguyễn H S 01 giấy phép lái xe số 260184009233 hạng C, cấp ngày 03/7/2018 mang tên Nguyễn H S.

- Tịch thu tiêu hủy:

+ 01 Thẻ nhớ màu đen hiệu Alhwa loại 32G.

+ 01 Phong bì thư của Công an huyện Yên Phong, bên trong chứa 01 que thử nước tiểu của Nguyễn H S.

+ 01 Phong bì thư của Công an huyện Yên Phong, bên trong chứa 01 miếng bông thấm chất đỏ nghi máu.

Lưu trong hồ sơ một đĩa CD hình ảnh bị can Nguyễn H S và 01 đĩa DVD sao lưu video liên quan đến tai nạn xảy ra ngày 03/8/2022.

Bị cáo không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, bị cáo S đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều là hợp pháp.

[2] Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, các kết luận giám định và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 14 giờ 50 phút ngày 03/8/2022, tại ngã ba giao nhau giữa đường từ khu đất mới thôn Yên Lãng với đường DH6, thuộc địa phận thôn Y L, xã Y T, huyện Y P, tỉnh Bắc Ninh, Nguyễn H S có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô nhãn hiệu ISUZU, biển kiểm soát 88C - 227.20 chuyển hướng từ đường khu đất mới rẽ trái vào đường DH6. Do S đi lấn vào phần đường bên phải của xe đi ngược chiều, chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên xe ô tô do S điều khiển đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 99D1-158.46 do ông Nguyễn V N điều khiển, đang đi trên đường DH6 theo hướng thôn Trần Xá đi thôn Yên Lãng. Hậu quả: Ông N bị ngã ra đường và bị xe ô tô biển kiểm soát 88C-227.20 chèn qua người tử vong tại chỗ.

Hành vi của bị cáo Nguyễn H S điều khiển xe ô tô BKS: 88C-227.20 chuyển hướng rẽ trái không quan sát, không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm gây tai nạn giao thông. Hậu quả làm ông Nguyễn V N chết. Hành vi của Nguyễn H S đã vi phạm vào khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ. Vì vậy hành vi của Nguyễn H S đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do vậy bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên phong đã truy tố bị cáo Nguyễn H S với tội danh và điều luật như trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn H S là nghiêm trọng, nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng của người khác. Do vậy, cần áp dụng một hình phạt tương xứng với tính chất hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo mới thể hiện tính nghiêm minh của pháp luật nhằm mục đích để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội trong thời gian tới.

[3] Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo thấy:

- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo là người có nhân thân tốt, sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã tự nguyện đầu thú và tác động đến gia đình bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 190.000.000đ. Đại diện bị hại là anh Nguyễn T D đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo khi quyết định hình phạt.

Từ những phân tích trên, căn cứ vào tính chất hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, HĐXX xét thấy: Không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương cũng có thể giúp bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội.

[4] Về hình phạt bổ sung: Tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định “Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm”. Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

- Đại diện bị hại là anh Nguyễn T D không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên không xem xét, giải quyết là phù hợp.

- Bà Lưu T T không có yêu cầu gì về số tiền 190.000.000đ mà bà đã bồi thường cho bị hại nên không xem xét giải quyết. Khi nào bà Thành có yêu cầu thì sẽ được thụ lý, giải quyết bằng một vụ án khác.

[6] Về vật chứng:

- Đối với 01 giấy phép lái xe số 260184009233 hạng C, cấp ngày 03/7/2018 mang tên Nguyễn H S cần trả lại cho bị cáo S là phù hợp với pháp luật.

- Đối với một đĩa CD hỏi cung bị can Nguyễn H S và 01 đĩa DVD sao lưu video liên quan đến tai nạn xảy ra ngày 03/8/2022 cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án là phù hợp.

- Đối với 01 thẻ nhớ màu đen hiệu Alhwa loại 32G, bị cáo S không muốn xin lại mà đề nghị giải quyết theo quy định của pháp luật nên cần tịch thu tiêu hủy là phù hợp.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo: **Nguyễn H S** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Nguyễn H S 16 (mười sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 32 (ba mươi hai) tháng, thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 29/12/2022.

Giao bị cáo Nguyễn H S về UBND thị trấn T L, huyện B X, tỉnh Vĩnh Phúc để giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Nguyễn H S muốn thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Không xem xét giải quyết.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Trả lại bị cáo Nguyễn H S 01 giấy phép lái xe số 260184009233 hạng C, cấp ngày 03/7/2018 mang tên Nguyễn H S.

- Tịch thu tiêu hủy:

+ 01 Thẻ nhớ màu đen hiệu Alhua loại 32G.

+ 01 Phong bì thư của Công an huyện Yên Phong, bên trong chứa 01 que thử nước tiểu của Nguyễn H S.

+ 01 Phong bì thư của Công an huyện Yên Phong, bên trong chứa 01 miếng bông thấm chất đồ nghi máu.

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn H S phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

- Áp dụng Điều 331 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự:

+ Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

+ Đại diện bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án về những vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án ./..

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND huyện Yên Phong;
- Công an huyện Yên Phong;
- Chi cục THADS huyện Yên Phong;
- Bị cáo;
- Người TGTG khác;
- Lưu HS, VP;

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Ngô Xuân Hà