

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ GIA NGHĨA
TỈNH ĐẮK NÔNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 06/2023/HS-ST
Ngày: 13 - 01 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ GIA NGHĨA, TỈNH ĐẮK NÔNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Yến

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Lương Xuân Quyền
2. Ông Nguyễn Văn Thông

- Thư ký phiên tòa: Bà Lương Thúy Hảo - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Gia Nghĩa, tỉnh Đắk Nông.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Gia Nghĩa, tỉnh Đắk Nông tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lan Hương - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 01 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Gia Nghĩa, tỉnh Đắk Nông xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 101/2022/TLST-HS ngày 07 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 104/2022/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 12 năm 2022, Quyết định hoãn phiên tòa số 68/2022/QĐST-HS ngày 19 tháng 12 năm 2022, đối với bị cáo:

Hoàng Minh S, sinh năm: 1998 tại tỉnh Bình Phước; nơi cư trú: Thôn Sơn Thọ, xã Thọ Sơn, huyện Bù Đăng, tỉnh Bình Phước; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 05/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; tiền án, tiền sự: Không; con ông Hoàng Minh T và bà Đặng Thị Đ; chưa có vợ con; đang tại ngoại - Có mặt.

Bị hại: Ông Nguyễn Ngọc Kh, địa chỉ: Tổ 03, phường T, thành phố N, tỉnh Đắk Nông – Có đơn xin xét xử vắng mặt.

Bà Lê Thị V, địa chỉ: Tổ 05, phường P, thành phố N, tỉnh Đắk Nông - Có đơn xin xét xử vắng mặt.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Ông Dương Văn H, địa chỉ: Tổ 03, phường T, thành phố N, tỉnh Đắk Nông - Có đơn xin xét xử vắng mặt.

Người làm chứng: Ông Tống Đức Th, địa chỉ: Tổ 04, phường Th, thành phố N, tỉnh Đắk Nông – Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 09/02/2022, anh Dương Văn H liên lạc với Hoàng Minh S để thuê S lái xe ô tô vận chuyển hàng hóa nông sản từ tỉnh Đắk Nông đi giao cho các đầu mối tại Thành phố Hồ Chí Minh, với giá 800.000đ/01 chuyến thì S đồng ý. Cùng ngày, anh H đưa xe ô tô tải hiệu Vinhphat, BKS 48C-049.30 (*Trọng tải 8,2 tấn*) đến Garage Tuấn V tại tổ 8, phường Nghĩa Phú để bảo dưỡng lốp xe và thay tán bố thắng trước và sau của xe ô tô. Sau khi bảo dưỡng xong, đến ngày 10/02/2022 anh H đưa xe ô tô về để trước phòng trọ của anh H thuê tại tổ 3, phường T.

Đến khoảng 07h00' ngày 11/02/2022, S đến phòng trọ của anh H lấy xe ô tô BKS 48C-049.30 điều khiển đến xã Quảng S, huyện Đắk Glong để lấy hàng nông sản. Quá trình điều khiển xe đi đến khu vực Trại tạm giam Công an tỉnh Đắk Nông, S thấy ga xe không đều và hiệu lực thắng xe không tốt nên dừng xe lại, gọi điện nói với anh H “*Xe ô tô tải bị làm sao ấy, ga không lên*”, nghe vậy thì anh H nói S điều khiển xe quay lại phòng trọ để kiểm tra. Anh H kiểm tra buồng lái, tháo ca bin xe lên kiểm tra động cơ và điều khiển xe chạy thử khoảng 02km nhưng xe không báo lỗi và không phát hiện gì bất thường, nghĩ S đã lâu không chạy xe, không quen xe nên anh H nói 02 nhân viên làm thuê cho mình là anh Lê Thanh Hoàng và Vũ Thế Lượng đổ thêm nước làm mát động cơ cho xe, rồi nói S điều khiển xe đến cửa hàng phụ tùng ô tô H Phát ở phường Nghĩa Thành mua chai dầu trợ lực đổ vào xe rồi điều khiển xe đi lấy hàng. Sau khi đổ thêm dầu trợ lực cho xe, S tiếp tục điều khiển xe đến xã Quảng S, huyện Đắk Glong để lấy hàng.

Đến khoảng 14h30' cùng ngày, sau khi lấy hàng xong S điều khiển xe 48C-049.30 quay lại Gia Nghĩa để chở hàng đi Thành phố Hồ Chí Minh. Quá trình điều khiển xe, S thấy hiệu lực của phanh xe không đảm bảo an toàn, mỗi lần xuống dốc S phải dậm phanh xe kết hợp về số xe để giảm tốc độ và tăng hiệu lực phanh. Tuy nhiên do cần tiền công chạy xe để chi tiêu cá nhân nên S vẫn tiếp tục điều khiển xe 48C-049.30 về thành phố Gia Nghĩa để chở hàng đi Thành phố Hồ Chí Minh.

Đến khoảng 15h45' cùng ngày, khi S đang điều khiển xe 48C-049.30 trên đường 23/3, đến đoạn đường dốc vòng xoay Trường Thành hướng từ cầu Đắk Nông xuống ngã tư Hồ Thiên Nga, thuộc tổ 1, phường Nghĩa Thành, S điều khiển xe chạy ở “số 3”, tốc độ khoảng 50km/h; khi bắt đầu xuống dốc S thực hiện động tác nhả chân ga, đồng thời đạp chân phanh để giảm tốc độ chuẩn bị dừng đèn đỏ ở ngã tư phía trước, thì thấy phanh xe không ăn; S tiếp tục đạp phanh thêm 02 đến 03 cái nữa nh phanh vẫn không có tác dụng, xe vẫn tiếp tục tăng tốc lao về phía trước. Do sợ xe 48C-049.30 va chạm với xe ô tô đang chạy phía trước nên S điều khiển xe về “số 01”, đánh lái sang phải vào phần đường dành cho xe thô sơ; tuy nhiên thấy có 02 đến 03 xe mô tô chạy phía trước đang chuẩn bị dừng đèn đỏ nên S bẻ lái sang trái để đi vào làn đường dành cho xe ô

tô. Lúc này, phần đầu bên phải của xe ô tô 48C-049.30 đâm vào phần đuôi xe bên trái của xe ô tô hiệu BMW, BKS 49A-085.18 do anh Nguyễn Ngọc Kh. điều khiển, đang chạy cùng chiều phía trước, làm xe 49A-085.18 bị đẩy văng về phía trước bên phải sau đó dừng lại ở sát lề đường. Sau đó, phần đầu bên trái xe ô tô tải tiếp tục tông vào đuôi bên phải của xe ô tô hiệu TOYOTA, BKS 48A-068.49 do chị Lê Thị V điều khiển đang dừng đèn đỏ phía trước, làm xe này văng về phía trước và leo lên giải phân cách bên trái theo hướng di chuyển. Sau khi va chạm với 02 xe ô tô trên, xe tải 48C-049.30 tiếp tục chạy về phía trước khoảng 10m nữa thì dừng lại.

Hậu quả: 02 xe ô tô hiệu BMW BKS 49A-085.18 và TOYOTA BKS 48A-068.49 bị hư hỏng nặng, xe tải 48C-049.30 bị hư hỏng nhẹ.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 15/KL-HĐĐG ngày 23/3/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự thành phố Gia Nghĩa, kết luận.

- Xe ô tô hiệu TOYOTA BKS 48A-068.49 bị hư hỏng một số bộ phận gồm: 01 nắp cốp phía sau; 01 đèn hậu nắp cốp phải, 01 đèn hậu bên ngoài, bên phải; 01 nẹp nắp cốp phía sau; 01 bộ chữa phía sau; 01 cản sau; 01 ốp nhựa sau kính hậu; 01 kính chiếu hậu phía sau; 02 nẹp cài cản bên phải, phía sau; 01 tấm nỉ trong cốp; 02 loa phía sau; 01 khung xương ụ giảm sóc; 01 hông phía sau bên phải; 01 xương bản phía sau; 01 ron nắp cốp; 01 ốp nhựa đẩy nắp khóa cốp; 02 thanh nẹp cốp sau; 01 xương xát xi bên phải, phía sau; 01 cảm biến khí thải ống xả; 01 chấn bùm bên trái phía trước; 01 lốp trước bên trái; 01 cản trước bên phải. Tổng giá trị tài sản thiệt hại là 53.318.470đ.

- Xe ô tô hiệu BMW, BKS 49A-085.18 bị hư hỏng một số bộ phận gồm: 01 nắp cốp phía sau; 01 đèn hậu nắp cốp bên trái; 01 đèn hậu ngoài bên trái; 01 nẹp nắp cốp phía sau; 01 cản sau; 01 ốp nhựa bên trong cốp; 01 kính chiếu hậu phía sau; 01 nẹp cài cản bên trái, phía sau; 01 tấm nỉ trong cốp; 01 hông phía sau bên phải; 01 ốp nhựa hông trong phía sau, bên trái; 01 xương sắt xi bên trái, phía sau. Tổng giá trị tài sản thiệt hại là 52.047.700đ.

Như vậy, tổng giá trị tài sản thiệt hại là **105.366.170đ.**

Tại Kết luận giám định an toàn kỹ thuật xe ô tô 48C-049.30 ngày 08/3/2022 của Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông kết luận:

- Không có cơ sở xác định tình trạng an toàn kỹ thuật xe ô tô 48C-049.30 vào ngày 11/02/2022.

- Tại thời điểm giám định ngày 26/02/2022, xe ô tô 48C-049.30 không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật theo quy định do các nguyên nhân sau: 01 khớp cầu bên phải của đòn kéo ngang hình thang lái bị rơ, lỏng; ***Quãng đường phanh của xe (Khi thử phanh trên đường) vượt quá giá trị tối thiểu cho phép theo quy định***; Đèn kích thước phía trước bên phải và đèn báo rẽ hông cửa bên trái không sáng; Đèn sương mù bên phải không sáng; Cản trước bị vỡ, giá lắp cản trước bị cong vênh; lưới tản nhiệt động cơ và đèn báo rẽ phía trước bên phải bị vỡ, rơi khỏi vị trí lắp đặt; kính tán xạ ánh sáng của đèn báo rẽ và đèn sương mù phía

trước bên trái bị vỡ; kính tán xạ ánh sáng của đèn chiếu sáng bên phải bị nứt, cơ cấu định vị của cụm đèn bị gãy.

Văn bản số 548/SGTVT-VT ngày 11/5/2022 của Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông giải thích Kết luận giám định an toàn kỹ thuật xe ô tô tải 48C-049.30 ngày 08/3/2022 như sau: Tại thời điểm ngày 26/02/2022 quãng đường phanh của xe ô tô BKS 48C-049.30 khi thử phanh trên đường vượt quá giá trị tối thiểu cho phép theo quy định tại Thông tư 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 là 11m. ***Quãng đường phanh của xe ô tô 48C-049.30 khi thử phanh trên đường vượt quá giá trị tối thiểu như vậy thì phanh xe sẽ không đảm bảo an toàn kỹ thuật theo quy định khi tham gia giao thông.***

Tại bản cáo trạng số 88/CT-VKS-GN ngày 25-10-2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Gia Nghĩa, tỉnh Đắk Nông đã truy tố bị cáo Hoàng Minh S về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Quá trình xét hỏi tại phiên tòa, bị cáo Hoàng Minh S khai nhận hành vi phạm tội của mình, thừa nhận cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Gia Nghĩa truy tố bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” là đúng, không oan.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố. Sau khi phân tích nội dung, tính chất vụ án, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Hoàng Minh S phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” và áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 của Bộ luật Hình sự đề nghị xử phạt bị cáo Hoàng Minh S 01 (một) năm tù.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại về xe cho các bị hại, các bị hại không có yêu cầu gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47, Điều 48 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, đề nghị:

Chấp nhận ngày 22/9/2022, Cơ quan CSĐT Công an thành phố Gia Nghĩa có Quyết định xử lý vật chứng số: 38/QĐ-CQĐT-ĐTTH trả lại 01 xe ô tô BKS 48C-049.30 cho anh Dương Văn H là chủ sở hữu hợp pháp.

Chấp nhận ngày 19/4/2022, 10/6/2022, 22/9/2022 Cơ quan CSĐT Công an thành phố Gia Nghĩa có Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 34, 55, 92/QĐ-CQĐT-ĐTTH trả lại 01 xe ô tô BKS 48A-068.49 cho chị Lê Thị V, 01 xe ô tô BKS 49A-085.18 cho anh Nguyễn Ngọc Kh; 01 ĐTDĐ hiệu OPPO cho Hoàng Minh S là các chủ sở hữu hợp pháp.

Chấp nhận ngày 24/10/2022, Viện kiểm sát nhân dân thành phố đã có Quyết định trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Hoàng Minh S là tài sản của bị cáo S.

Bị cáo không bào chữa tranh luận gì, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử không

buộc bị cáo chấp hành hình phạt tù giam vì bị cáo đã bồi thường xong thiệt hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, với lời khai của bị hại và các chứng cứ đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra công khai tại phiên tòa, xác định được: Khoảng 15h45' ngày 11/02/2022, tại khu vực ngã tư Hồ Thiên Nga thuộc tổ 1, P. Nghĩa Thành, thành phố Gia Nghĩa; Hoàng Minh S đã điều khiển xe ô tô BKS 48C-049.30 có hệ thống hãm phanh không đảm bảo an toàn kỹ thuật, dẫn đến xe 48C-049.30 tông vào xe ô tô BKS 49A-085.18 của anh Nguyễn Ngọc Kh gây thiệt hại 52.047.700đ và xe ô tô BKS 48A-068.49 của chị Lê Thị V gây thiệt hại 53.318.470đ. Tổng giá trị tài sản thiệt hại là **105.366.170đ**.

Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi của mình có thể gây nguy hiểm cho xã hội, bị cáo đã được học luật giao thông đường bộ, được cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép lái xe theo quy định nhưng khi tham gia giao thông đường bộ đã vi phạm quy định tại điểm a khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ. Do đó, có đủ căn cứ kết luận, hành vi của bị cáo phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Gia Nghĩa đã truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Điều 260. Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

.....

d) Gây thiệt hại về tài sản từ 100.000.000 đồng đến dưới 500.000.000 đồng.

[3]. Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, đã gây ảnh hưởng xấu đến trật tự, an toàn xã hội. Do đó, cần xử phạt bị cáo mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ, hậu quả hành vi phạm tội của bị cáo gây ra nhằm giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung đối với xã hội.

[4]. Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện thỏa thuận, bồi thường đầy đủ cho bị hại; bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự cần áp dụng đối với bị cáo.

Xét thấy, bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, hành vi của bị cáo chỉ gây thiệt hại về tài sản, không thiệt hại về sức khỏe, con người; bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho bị hại; đồng thời lỗi của bị cáo là lỗi vô ý, bị cáo không mong muốn hậu quả xảy ra. Do đó cần áp dụng thêm Điều 36 của Bộ luật Hình sự, buộc bị cáo cải tạo không giam giữ cũng đủ tác dụng giáo dục và răn đe đối với bị cáo.

Bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, nghề nghiệp là lái xe, tuổi đời còn trẻ lại dễ xảy ra tai nạn nên hiện nay bị cáo không có việc làm. Do đó, Hội đồng xét xử miễn khấu trừ thu nhập để sung công quỹ Nhà nước nhưng cần buộc bị cáo phải thực hiện một số công việc lao động phục vụ cộng đồng trong thời gian cải tạo không giam giữ theo yêu cầu của chính quyền địa phương và phải thực hiện nghĩa vụ quy định tại Luật thi hành án hình sự.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường và sửa chữa xe cho bị hại, bị hại không có yêu cầu gì thêm; đối với anh H là chủ của xe tải gây tai nạn, anh H không có yêu cầu bị cáo bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6]. Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 47 của Bộ luật Hình sự; khoản 1, khoản 2 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Đối với 01 xe ô tô BKS 48C-049.30, ngày 22/9/2022, Cơ quan CSĐT Công an thành phố Gia Nghĩa có Quyết định xử lý vật chứng số 38/QĐ-CQĐT-ĐTTH trả lại cho anh Dương Văn H là chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp cần chấp nhận.

Đối với 01 xe ô tô BKS 48A-068.49 của chị Lê Thị V, 01 xe ô tô BKS 49A-085.18 của anh Nguyễn Ngọc Kh và 01 ĐTDĐ hiệu OPPO của Hoàng Minh S là tài sản hợp pháp của các chủ sở hữu, ngày 19/4/2022, 10/6/2022, 22/9/2022 Cơ quan CSĐT Công an thành phố Gia Nghĩa có Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 34, 55, 92/QĐ-CQĐT-ĐTTH trả lại các chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp cần chấp nhận.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Hoàng Minh S là tài sản của bị can S, ngày 24/10/2022 Viện KSND thành phố đã có Quyết định trả lại cho bị cáo là phù hợp cần chấp nhận.

[7]. Xét các chứng cứ buộc tội và quan điểm xử lý của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Gia Nghĩa, tỉnh Đắk Nông đối với bị cáo là có phần nghiêm khắc so với tính chất mức độ phạm tội mà bị cáo gây ra nên không chấp nhận.

[8].Về án phí: Bị cáo Hoàng Minh S phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 của Bộ luật Hình sự,

Tuyên bố: Bị cáo Hoàng Minh S phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”,

Xử phạt: Hoàng Minh S 02 (hai) năm cải tạo không giam giữ, thời hạn cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan, tổ chức được giám sát, giáo dục người bị kết án nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án. Miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo.

Giao bị cáo Hoàng Minh S về cho Ủy ban nhân dân xã Thọ Sơn, huyện Bù Đăng, tỉnh Bình Phước giám sát, giáo dục trong thời gian cải tạo không giam giữ. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp bị cáo Hoàng Minh S thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 100 Luật thi hành án hình sự.

Buộc bị cáo Hoàng Minh S phải thực hiện một số công việc lao động phục vụ cộng đồng trong thời gian cải tạo không giam giữ theo yêu cầu của Chính quyền địa phương và thực hiện nghĩa vụ quy định tại Luật Thi hành án hình sự.

2.Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 47 của Bộ luật Hình sự; khoản 1, khoản 2 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Chấp nhận ngày 22/9/2022, Cơ quan CSĐT Công an thành phố Gia Nghĩa có Quyết định xử lý vật chứng số: 38/QĐ-CQĐT-ĐTTH trả lại 01 xe ô tô BKS 48C-049.30 cho anh Dương Văn H.

Chấp nhận ngày 19/4/2022, 10/6/2022, 22/9/2022 Cơ quan CSĐT Công an thành phố Gia Nghĩa có Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 34, 55, 92/QĐ-CQĐT-ĐTTH trả lại 01 xe ô tô BKS 48A-068.49 cho chị Lê Thị V, 01 xe ô tô BKS 49A-085.18 cho anh Nguyễn Ngọc Kh; 01 ĐTDĐ hiệu OPPO cho Hoàng Minh S.

Chấp nhận ngày 24/10/2022, Viện kiểm sát nhân dân thành phố đã có Quyết định trả lại 01 giấy phép lái xe hạng C cho Hoàng Minh S.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 135, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Hoàng Minh S phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Nông;
- VKSND tỉnh Đắk Nông;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Nông;
- Phòng PV06, PC10 Công an tỉnh Đắk Nông;
- VKSND thành phố Gia Nghĩa;
- Cơ quan CSĐT Công an TP. Gia Nghĩa;
- Phòng HS, NV CA thành phố Gia Nghĩa;
- Cơ quan THAHS Công an TP. Gia Nghĩa;
- CCTHADS thành phố Gia Nghĩa;
- UBND xã Thọ S, huyện Bù Đăng, tỉnh Bình Phước;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký tên, đóng dấu)

Nguyễn Thị Yến